

dommuni que le testament et ses codiciles seraient remis aux autorités judiciaires de France.

En exécution de cet arrêt, le testament avec ses annexes, dirigé par les magistrats entre les mains des clercs d'assises, fut ouvert devant l'avocat de S. M. l'empereur pour les affaires étrangères, à 106, quai de la Paix, à Paris. M. Charles Baudin, conseiller à l'Empereur, par M. le ministre des affaires étrangères, à son honneur de présenter le testament à Sa Majesté l'empereur au nom de M. le comte Walewsky. D'après la volonté de Sa Majesté, il s'enquit pour ce président du tribunal de première instance de la Seine, lequel, suivant les prescriptions de l'acte original, l'a rendu à M. Casimir Niel, notaire de la famille impériale, après avoir fait dresser actes d'oroginalité. Le testament et ses codiciles, entièrement écrits à la main de l'Empereur, revêtus de signatures visées et de ses armes, se confirment, de cette façon, aucune disposition qui n'ait été depuis long-temps, touchée et intégralement imprécise. Une copie authentique et certifiée en registre déposé dans l'église de M. Niel pour faire loi au brevet, et le passeraient original ira, par ordre de l'Empereur, prendre place au dépôt des archives nationales.

1. L'Empereur a voulu témoigner directement à lord Canning la satisfaction qu'il a de l'attitude de la France dans un assez admirable document et de la grâce qu'il a obtenu du Gouvernement de S. M. Britannique à faire l'effet. Il a consigné l'expression de ses sentiments dans une lettre qu'il a adressée au ministre des affaires étrangères de la reine Victoria. Sa Majesté, par l'entremise d'un ambassadeur à Londres, a fait faire remettre une boîte d'or au château impérial en brillants à M. Dixie, procureur de la couronne d'Angleterre, en souvenir des démarches qu'il a été chargé de suivre au sujet de l'ordre de l'archevêque de Canterbury pour en obtenir la remise du bâtonnage.

NOUVELLES DIVERSES.

— La course de Pékin-Médecine, dit-on, des progrès rapides de la révolte qui dévaste trois ans durant les plus belles provinces de l'empire chinois, a été obligée d'appeler sous les hamacs nos partis des troupes tartares, qui ne reculent l'ordre de marcher que dans les grandes occasions. Les révoltes n'auraient pas jusqu'à présent que des visages de révoltes scindées, depuis certains journaux, empêches de Nanjing. Une révolte a été organisée, et dans cette ville on a dégagé tout avec la garde.

— Le commerce entre l'Asie et l'Europe a découvertes de mines d'or en Australie par l'Américain, et, si on en croit certaines écrits, les veines aurifères qu'on croit fort riches sont aujourd'hui presque épuisées et d'une exploitation difficile qui un grand nombre d'émigrés déçus espèrent leur retour en Europe.

D'un autre côté, les journaux de San-Francisco parlent beaucoup de la prospérité sans égale découverte dans le Texas par la découverte d'or dans le haut de la rivière Colorado.

— Les oranges expédiées de Taïti à Melbourne ont été vendues à raison de 30 à 40 piastres la mille.

— Le bateau à vapeur le *Monumental City* qui, en se rappelle, a séjourné quelque temps sur notre route pour faire un charbon, pour reposer, son équipage et rafraîchir ses nombreux passagers, est arrivé à Sydney après une traversée très heureuse. Employé plus tard à desservir la ligne qui relie Port-Philip à Sydney, ce steamer s'est perdu au retour de son troisième voyage en tentant de se réfugier à Two-Pold Bay pour éviter au nouveau temps qui régnait au large. Le capitaine et son second auraient tous deux péri à ce naufrage, et le nombre des victimes serait de 32.

— En 1852, 72.325 emigrants se sont embarqués au Havre pour les États-Unis, parmi lesquels on compte 43.845 Français.

— Le Gouvernement pérovien a accédé à tous les pavillons la liberté de naviguer sur la rivière des Amazones.

— Un projet de chemin de fer à travers le continent américain paraît occuper le Gouvernement des États-Unis. Une société au capital de 4 millions de piastres s'est déjà formée dans le Nouveau-Mexique, avec l'intention de placer cette somme dans le chemin de fer, à la condition qu'il passerait par ce territoire.

— Le général Arista, ex-président du Mexique, se rendrait en Europe.

Cet officier général est exilé par un décret de son successeur, le général Santa-Anna.

— On construit à New-York un navire à vapeur de 3.000 tonnes, qui devra faire des voyages de Panama en Australie. Il n'y a pas de doute que l'expédition française n'aille pas rejoindre l'escadre française dans les eaux du Levant.

— À la départ du Japon, les quelques milliers d'étrangers qui restaient sur la place de San-Francisco, parti de Hitié, avec un chargement de 350.000 sacs-ouanges, étaient impénitentemt attendu.

— La golette Emma Parker a dû partir de San-Francisco pour Taïti une heure de jours après le Japon.

— Les nouvelles recrues des lions sont en train d'annoncer la rupture de la trêve qui a régné momentanément entre les deux par-

tis qui divisent l'île de Balata. Nos lecteurs pourront en juger par le papier suivant, extrait d'une lettre qu'un de nos abonnés a eu l'obligeance de nous communiquer : « Les Indiens, réservant deux ou trois paroisses élevées à faire au milieu de la vallée, n'ont pas eu quelques pièces d'artillerie, sont sur le point d'en venir aux armes. Notre position nous étrange, dont les habitations sont construites dans l'intervalle qui sépare les deux camps, est insoutenable ; nous vivons dans l'appréhension continue d'un déclenchement sanglant. »

Bourse de Paris du 13 mai.

4. 120. 104. 5. 93.

3. 11. 316. 5.

BATIMENTS SUR RADE.

BRIDES.

9 mars. Corvette française *Moselle*, commandée par M. Bel-Isidore, lieutenant de vaisseau.

20 juil. Corvette à vapeur *Phœnix*, commandée par M. de Bois, lieutenant de vaisseau.

12 juil. Golette française *Hydrographe*, commandée par M. Purchaze, lieutenant de vaisseau.

ne couverte.

16 mars. Trois-mâts américain *Eliza Brooks*, en réparation.

23 mars. Trois-mâts américain *Emily Taylor*, capitaine West, en chargement.

6 mai. Trois-mâts américain *Orpheus*, capitaine West, en ventre.

20 juil. Trois-mâts américain *Abundantia*, en réparation.

12 juil. Golette du Protectorat Ann, capitaine Leggett, en réparation.

22 juil. Trois-mâts français *Box-Père*, capitaine Dubédat, en chargement.

25 juil. Trois-mâts français *Dembat*, capitaine Blanchard, en chargement.

26 juil. Golette du Protectorat *Mari-Louise*.

26 juil. Trois-mâts du Protectorat *Dumont d'Urville*, capitaine Lemire, se dispose à monter sur la rade.

21 juil. Golette anglaise *Revolst*, capitaine Barré, en chargement.

3 août. Brig anglaise *Maid of Sulphur*, capitaine Beauvais, en chargement.

Meurtre du 9 juil. de Papete le matin. 30 juillet au matin 6 août 1853.

ENTREES.

1. 40. Golette coloniale *Tahiti*, patron Molinardou, vissant d'Aimadas et Pajau avec du bambou.

2. Golette coloniale *Houhou*, capitaine Bennett, 147 tonnes, 2 hommes d'équipage, vissant des Poméon en 3 jours, 35 tonnes sacs, 15.000 francs.

3. Golette anglaise *Maid of Sulphur*, capitaine Beauvais, 806 tonneaux, 3 hommes d'équipage, 7 passagers, venant de Port-Philip, en passant à Balata, assurant 25.000 francs.

4. Golette coloniale *Boomer*, patron Gavail, venant de Touloua, avec des 12 canons et du bambou.

5. En voie du port, trois-mâts américain de 600 tonneaux *Jurec*, capitaine Heyou, venu de Californie en 30 jours, est.

SORTIS.

31 juil. Golette anglaise *Caroline-Hart*, capitaine Hart, pour Vaparao, 450 tonneaux sacs, 6 timbaux bons de sucre, 50 tonneaux huile de tétine, 120.300 francs.

3. 40. Golette coloniale *Nouhia*, commandée par M. Boulong, barrant de vassau, pour les Marques.

4. Golette coloniale *Tahiti*, patron Molinardou, pour Taravao.

6. Golette anglaise *Pognat*, capitaine Harris pour Fathivua, 20 caisses de saxon, etc. 5.000 francs.

FARTE-UTE.

2 août. Le trois-mâts *Ellen Brooks* s'abat en carène.

2. 40. La corvette la *Moselle* change grand mât de la golette anglaise *Royalist*.

Le 8. L'*Ellen Brooks* a terminé ses réparations du côté de tribord. On prend les dispositions nécessaires pour l'abattre sur l'autre bord.

Le trois-mâts français le *Box-Père* termine le débarquement du charbon qu'il apporte à la division navale.

Le trois-mâts français le *Doubtless* décharge son chargement dans les magasins de l'arsenal pour réparer ses avaries.

A VENDRE.

À la requête de M. le commissaire aux revues, apaisant au nom et pour le compte des éditeurs Fergie, le mardi 17 juil. prochain, à midi précis, est la propriété de feu M. Edmond Ferguson, juge de paix, située rue de la Petite-Pologne, à Paris. Ce patrimoine sera procédé, par le ministre de M. Robin, notaire audiencier, à la vente aux enchères publiques de l'ensemble des constructions en bois formant ladite propriété, ainsi que du terrain y attenant sous la mise à prix de 2.000 francs.

Voir pour les conditions de la vente le cahier des charges, déposé en l'étude dudit M. Robin, à Papette.

Le gérant : BRIOT.

OSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 26 JUILLET AU 3 AOUT 1853.

DATES	PÉRIODE BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne en cent.	ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHERE			
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.		VENTS de la baie.	CIEL.	MER.	Phénomènes particuliers
J. 28.	764.26	4.70	18.0	25.6	21.8	76.4	S. O. fr.	Brou.	Bolle.	
V. 29.	762.12	2.05	19.3	25.4	22.3	75.9	E. j. hr.			
S. 30.	760.94	2.50	19.0	26.5	22.7	75.8	E. j. hr.			
D. 31.	762.46	4.75	19.2	26.3	22.9	77.3	E. gr. fr.			
L. 1.	762.00	2.43	18.5	27.5	22.5	80.2	E. gr. fr.			
M. 2.	763.06	1.65	17.8	27.7	22.1	82.0	N. E. j. b.			
M. 3.	762.89	2.65	21.0	27.0	22.0	78.4	E. j. b.			