

## Archives PF-Messenger-31/07/1853



— La corvette de guerre la *Prévoyante* est partie de Cherbourg le 41 mars pour Tahiti, où elle vient se ranger sous le guidon du chef de division gouverneur.

— La corvette la *Sarcelle*, également destinée à la station de l'Océanie, a été partie vers la même époque.

— L' aviso à vapeur le *Duroc* est parti pour Tahiti dans les premiers jours d'avril.

— Le contre-amiral Levassier, gouverneur de la Martinique, est mort de la fièvre jaune, à Saint-Vincent.

— Les oranges exportées de Tahiti aux îles Sandwich ont été vendues à raison de 2 et 3 piastres l'éc.

— Les charbonniers d'origine des îles ont été vendus à la *Bartley* et le *Dumont-d'Urville* ont été vendus à San-Francisco au prix de 65 à 75 piastres le mille.

— On annonce l'établissement de palais impériaux, destinés à la résidence de l'Empereur, dans quatre des villes principales de France.

— Quatre maisons du littoral ont été achetées, entre cette ville et Valparaiso une grande ligne de navigation régulière à vapeur, qui sera desservie par 16 clipers et aura pour point de départ et d'arrivée au mois de mars.

— On a parlé d'une machine infernale qui aurait apporté deux passagers arrivés de Rio à bord du navire l' *Esperanza*, mais, après avoir été arrêtés, ces passagers ont été relâchés.

#### BOURSE DE PARIS — Cours de l'après-midi.

Rente 4 1/2 pour 100 à 133 25.

Rente 3 pour 100 à 80 50.

Banque de France, à 3710 fr. 00 c.

#### DIRECTION DES AFFAIRES EUROPÉENNES.

Le directeur des affaires européennes rappelle aux habitants de l'île de Tahiti l'article 33 de l'arrêté n° 23 (réglement de police), ainsi conçu :

« Toute personne désirant circuler dans l'intérieur de l'île avec des armes à feu, devra être munie d'une autorisation du « directeur des affaires européennes, sous peine de 20 francs d'amende; ou, en récidive l'amende sera doublée.

Papétie, le 31 juillet 1853.

Le directeur des affaires européennes,

Signé de SAUX.

#### SERVICE DES TRANSPORTS.

Les personnes auxquelles l'Administration a prêté des ânes devront en rendre au transport le 6 du mois d'août, afin de constater et renouveler au besoin les marques du Gouvernement.

#### BÂTIMENTS SUR BAÎLE.

##### DE GUYANE.

9 mars. Corvette française *Moselle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.

25 juin. Corvette à vapeur *Phébe*, commandée par M. de Bovis, lieutenant de vaisseau.

12 juillet. Goëlette française *Hydrographe*, commandée par M. Parchappe, lieutenant de vaisseau.

21 juillet. Corvette française *Nourra*, commandée par M. Boulange, lieutenant de vaisseau.

##### DE COMBRE.

15 janvier. Goëlette anglaise *Caroline Hort*, en partance pour Valparaiso.

16 mars. Trois mâts américain *Ellen Brooks*, en réparation.

25 mars. Trois mâts américain *Emily Taylor*, capitaine West, embarqué son lest.

6 mai. Trois mâts américain *Orpheus*, capitaine West, décharge son hulk.

20 juin. Trois mâts américain *Alabama*, capitaine Fulkenburg, en partance pour les États-Unis.

17 juillet. Goëlette du Protectorat Ann, capitaine d'Epinau Saint-Luc, en déchargement.

22 juillet. Trois mâts français *Bon Père*, capitaine Dubedat, en déchargement.

24 juillet. Goëlette anglaise *Royalist*, capitaine Harris, en déchargement.

25 juillet. Trois mâts français *Dumbat*, capitaine Blanchard, en relâche.

26 juillet. Goëlette du Protectorat *Mario-Louis*.

26 juillet. Trois mâts du Protectorat *Dumont d'Urville*, capitaine Lemaire, en déchargement.

#### Mouvement du port de Papeete du samedi 28 bis samedi 30 juillet 1853.

##### ENTRÉES.

24 juillet. Goëlette coloniale *Académie*, commandée par M. Boulange, lieutenant de vaisseau, venant des Marquises.

24. Goëlette anglaise *Royalist*, capitaine Harris, 143 tonneaux, 7 hommes d'équipage, 14 passagers, venant de Oahu en 38 jours. Assortiment pour Sydney.

25. Trois mâts français *Dumbat*, capitaine Blanchard, 206 tonneaux, 20 hommes d'équipage, 102 passagers, venant de Oahu en 28 jours. Assortiment pour Sydney.

26. Goëlette du Protectorat *Mario-Louis*, capitaine Lemaire, 24 tonneaux, 5 hommes d'équipage, venant de Kaitia en 2 jours. 4 tonneaux de café, 3,000 francs.

26. Trois mâts du Protectorat *Amiral Dumont d'Urville*, capitaine Lemaire, 131 tonneaux, 15 hommes d'équipage, 4 passagers, venant de Callao en 29 jours. Assortiment, 30,000 francs.

##### SORTIS.

23. Goëlette française *Caroline*, capitaine Rousseau, pour les Marquises. Assortiment, 30,000 francs.

27. Goëlette coloniale *Tahiti*, patron Moimardeau, pour les districts Sud.

30. Trois mâts français *Ronan*, capitaine Rédé, pour les îles du vent, on il prendra un chargement d'oranges, pour la Californie.

##### FARE-UTÉ.

Le trois mâts américain *Emily Taylor* a terminé ses réparations le 23 et quitte le quai le 28.

27. Le trois mâts *Ellen Brooks* accoste au quai pour s'abaisser la Goëlette l' *Hydrographe* à mât sur mât de misaine le 23, et termine ses réparations de mâture.

Le trois mâts français *Bon Père* a accosté le quai le 29 pour décharger le charbon qu'il apporte pour le Gouvernement.

Le trois mâts français le *Dumbat* accoste le quai le 29 pour mettre à terre son chargement dans un démagasin de l'arsenal et réparer ses avaries.

##### AVIS IMPORTANT.

La personne qui a confié une certaine somme d'argent à un officier confiant un des bâtiments attachés à la colonie, est priée de vouloir bien la réclamer.

S'adresser au bureau du journal.

##### AVIS AU PUBLIC.

M. Jérémie Laspheur, rappelant au public l'immense avantage que les maisons en briques offrent sur celles dont la construction n'est que plâtre et bois, et l'honneur d'offrir ces services au public comme constructeur en briqueterie, un prix modéré de 5 dollars (25 francs par 1000 briques posées. Bien entendu, il ne fournit que la main d'œuvre.

##### PUBLIC NOTICE.

Mr. Jeremiah Laspheur in remaining the public of the immense advantage which brick houses have over wooden and plastered, has the honor to tender his services as brick-layer at the moderate rate of five dollars (25 francs) per thousand bricks laid.

It being understood that he furnishes nothing but the labour.

Le gérant : BRIOT.

#### OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 21 AU 27 JUILLET 1853.

| DATES. | PRESSION BAROMÉTRIQUE |                     | TEMPÉRATURE. |         |          | Humidité moyenne en centes. | ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE |       |        |                          |
|--------|-----------------------|---------------------|--------------|---------|----------|-----------------------------|------------------------------|-------|--------|--------------------------|
|        | hauteur moyenne.      | oscillation diurne. | Minima.      | Maxima. | Moyenne. |                             | VENTS de la baie.            | CIEL. | MER.   | Phénomènes particuliers. |
| J. 21. | 762,04                | 4,70                | 17,2         | 24,8    | 21,0     | 78,6                        | NO. j. b.                    | Beau. | Belle. |                          |
| V. 22. | 762,77                | 4,55                | 17,7         | 25,2    | 21,2     | 80,6                        | NO. j. b.                    | "     | "      |                          |
| S. 23. | 763,35                | 4,25                | 17,8         | 25,2    | 21,5     | 79,6                        | NO. j. b.                    | "     | "      |                          |
| D. 24. | 763,29                | 2,00                | 18,5         | 26,4    | 22,9     | 81,2                        | O. frais.                    | "     | "      |                          |
| L. 25. | 763,17                | 4,80                | 17,9         | 26,3    | 22,1     | 78,8                        | S.O. g. f.                   | "     | "      |                          |
| M. 26. | 763,25                | 4,90                | 17,9         | 26,5    | 22,2     | 76,2                        | O. frais.                    | "     | "      |                          |
| M. 27. | 764,19                | 4,40                | 18,5         | 26,4    | 22,3     | 79,2                        | O. frais.                    | "     | "      |                          |