

MESSAGER DE TAHITI.

Abonnés : 1 franc 50 cent.
AU COMPTANT
S'adresser à l'imprimerie de
Gauthier.

PARTIE OFFICIELLE.

Louis-Napoléon,

Président de la République française;

Sur le rapport du garde des sceaux, ministre
secrétaire d'Etat au département de la justice;

Vu les articles 7 et 58 de la constitution et le
décret du 6 mars 1852;

Décrète :

Art. 1. A partir du 29 de ce mois, les expé-
ditions des arrêts, jugements, mandats de jus-
tice, ainsi que les grosses et expéditions des con-
trats et de tous autres actes susceptibles d'exé-
cution forcée, seront intitulés ainsi qu'il suit :

« Louis-Napoléon

« Président de la République française.

« A tous présents et à venir, salut. »

Pour les arrêts et jugements :

« La cour d'appel ou le tribunal de... a rendu
arrêt ou le jugement... » (Copier la décision
judiciaire).

Pour les actes notariés et autres,

(Transcrire la teneur de l'acte).

Art. 2. Lesdits arrêts, jugements, mandats
de justice et autres actes seront terminés ainsi :

« Mandons et ordonnons à tous huissiers sur
ce requis de mettre ledit arrêt (ou ledit juge-
ment, etc.) à exécution; aux procureurs géné-
raux et aux procureurs de la République d'y
faire la main; à tous commandants et officiers
de la force publique d'y prêter main-forte, lors-
qu'ils en seront légalement requis.

« En foi de quoi le présent arrêt (ou juge-
ment, etc.) a été signé par... »

Art. 3. Les porteurs des expéditions des ar-
rêts et jugements et des grosses et expéditions
de ces actes, délivrés avant le 29 de ce mois, qui
auraient les jours mettre à exécution, devront
réellement les présenter soit aux greffiers
des cours et tribunaux et il s'agit d'expéditions
d'arrêts et de jugements, soit à un notaire s'il
s'agit d'expéditions d'actes notariés, et ce, afin
que la formule indiquée ci-dessus soit ajoutée à
chaque acte et qu'il en soit revêtu précédemment.

Art. 4. Ces additions seront faites sans frais.

Art. 5. Le garde des sceaux, ministre secré-
taire d'Etat au département de la justice, est
chargé de l'exécution du présent décret.

Fait au palais des Tuileries, le 13 mars 1852.

LOUIS-NAPOLÉON

**Le garde des sceaux, ministre
secrétaire d'Etat au dépar-
tement de la justice,**

ABBATUCCI

PARTIE NON OFFICIELLE.

NOUVELLES DIVERSES.

Dans le courant de la semaine dernière ont
mouillé sur rade de Papeete trois baleiniers
venant des Sandwich avec leur chargement d'huile
la presque complète. L'alarme jetée à Oahu par
la démonstration menaçante des équipages de
140 baleiniers mouillés sur rade est complète-
ment calmée. Le baleinier américain *Peru*, ar-
rivant à son bord 1,800 barils d'huile, a été à
l'apeate une goëlette de la même nation, qui
transportera tout ou partie de son chargement à
New-York, tandis qu'allégé de son précieux far-
deau il reprendra sa croisière dans les mers pé-
laires. Par suite de cette intelligente transaction,
que nous ne pouvons trop louer, ce navire évite
les frais, toujours très grands, d'un armement
nouveau; il gagne un temps précieux; car, en
quelques jours, il peut se rendre sur le théâtre
de la pêche la plus active, y faire une récolte
abondante de baleines et réaliser des bénéfices
considérables dans un temps très court.

Quelques journaux annoncent qu'un nou-
veau mode de pêche à la baleine est expérimenté
en ce moment. Il consiste à se servir de la puis-
sance électrique d'une forte pile pour tuer par
plusieurs décharges successives la baleine lors-
que le harpon a pénétré dans ses flancs. La réus-
site la plus complète paraît devoir couronner
cette expérience, et, sans courir désormais de
grands dangers, les harponneurs pourront atta-
quer presque impunément le cétacé qu'un seul
choc électrique engourdit, et fait remonter à la
surface.

D'après les journaux anglais, les mouve-
ments de l'émigration vers l'Australie des divers
pays de l'Océanie et de l'Amérique ne paraissent
pas se ralentir; 30 ou 40 navires de première
classe, jaugeant de 500 à 2,000 tonneaux cha-
cun, sont inscrits pour partir dans le mois de
septembre, soit à Londres ou à Liverpool, pour
la Nouvelle-Galles du Sud. En moyenne, le nom-
bre des émigrants des différents points du Ro-
yaume-Uni est de 30,000 par semaine.

L'augmentation des salaires dans toutes ces
parties de l'Angleterre contrarie quelque peu
actuellement le flot de l'émigration. En Irlande
cependant elle se continue avec une rapidité alar-
mante. L'Amérique est le mot d'ordre; et tous les efforts
des personnes des deux sexes tendent à quitter cette contrée comme un vais-
seau qui coulerait bas.

On écrit de Rochefort, en date d'août. Le vaisseau de 100 canons l'ULM, enchantier à Rochefort, va être disposé pour recevoir une machine à vapeur d'une forte puissance. La construction de son appareil moteur est confiée à l'établissement d'Andret.

— **Bateau à vapeur de New-York en Australie.** — Avant qu'on eut connu l'existence d'un seul grain d'or parmi les minéraux de l'Australie, les vastes ressources agricoles, manufacturières et commerciales étaient une garantie suffisante qu'avant un quart de siècle cette île immense deviendrait le siège d'une grande nation. Les découvertes des mines d'or et l'augmentation du commerce et du mouvement d'émigration qui en a été la suite, ont attiré l'attention des Américains qui vont établir une ligne de steamers du Panama à ce pays.

Tous les efforts tendent à amener la compagnie à commencer dans le plus bref délai. Plusieurs journaux desquels nous tirons ces détails affirment que dans le courant du mois de mai 1853 les premiers navires à hélice arriveront à Panama. L'on assure que le point de relâche central que l'on sait devoir être dans les îles de la Société, sera Taïti; on parle même d'y faire un dépôt de charbon régulier, ainsi qu'à la Baie des Îles et à Port-Nicholson.

— Le journal de Rome donne, à la date du mois d'août, des détails sur une éruption très grande de l'Etna. Il paraît que la lave s'est avancée jusqu'à Milo et Zoffarano, qui sont éloignés de quinze milles du cratère. Les habitants avaient abandonné le pays pour se réfugier en lieu sûr.

— La corvette la **CONSTANTINE**, commandée par M. Tardy de Montravel, doit aller relever la corvette la **CARNOTÈSE**, qui commande la division navale de la Chine.

Nous communiquons à nos lecteurs un article extrait des *Annales du commerce extérieur*, pour porter à la connaissance du commerce français un débouché facile :

La province de Copiapo est l'une des plus importantes du Chili, par suite de la richesse des mines d'argent qui s'y exploitent.

Copiapo, dont le port se trouve actuellement établi à la Caldera, est une ville de luxe, sans autre industrie que celle des mines, et où les produits les plus riches de l'Europe trouvent un facile débit. Cependant le commerce français y fait encore très peu d'affaires. C'est de Valparaiso que cette ville tire tout ce dont elle a besoin. Des navires qui apporteraient directement sur cette place de la Caldera, nos liquides, les meubles, les étoffes et les nouveautés de nos fabriques pourraient les livrer à meilleur compte que ne le feraient les commerçants de Valparaiso.

— Un bateau à vapeur en fer est en voie de construction à Liverpool, sur des proportions gigantesques, dépassant tout ce que le commerce

américain a entrepris jusqu'à ce jour. Ce bâtiment jaugeant 10,000 tonneaux, doit lutter contre la difficulté de remonter le Mississippi.

— A l'imitation de la grande exposition de Londres, une société fonde à New-York un édifice qui sera assez vaste pour contenir les produits de l'industrie de la terre et des beaux-arts non-seulement de l'Amérique mais de tous les autres pays : l'ouverture de cette exposition est fixée au 2 mai 1853.

— Le vaisseau à hélice le **NAPOLÉON** a procédé à de nouveaux essais dont les résultats dépassent ceux déjà si remarquables qui avaient été constatés à sa première sortie. Il a parcouru en 9 heures 48 minutes une distance de 119 milles marins, ce qui fait sur toute cette traversée une moyenne de 12 milles et 14 centièmes. Avec la moitié de ses chaudières allumées ne brûlant que 2,100 kilogrammes de charbon par heure, ce qui est la consommation moyenne de nos frégates de 450 chevaux. Ce vaisseau a obtenu 10 nœuds de vitesse en calme.

— La télégraphie électrique tend à prendre des proportions considérables et paraît devoir embrasser tout le globe; il ne s'agit plus aujourd'hui d'une simple ligne à établir entre l'Angleterre et la France ou la Belgique, mais on se propose ne rien moins que de relier Toulon à Alger.

Parmi les nombreux accidents qui arrivent journellement dans la navigation sur les côtes de l'Amérique, nous citerons la perte terrible d'un steamer l'**ATLANTIC**, qui fut abordé dans la nuit du 20 août par le remorqueur l'**OGDENSHIRE**. Sur 500 passagers 200 à peine ont survécu; c'étaient pour la plupart des émigrants norvégiens qui, n'entendant pas un mot de ce qu'on leur disait et alarmés sur le danger dont ils ignoraient la nature, se jetaient par dessus le bord.

Mouvement du port de Papeete du samedi 25 décembre au samedi 1 janvier 1854.

BÂTIMENTS ENTRÉS

28. Goelette coloniale **Noukira**, commandée par M. Mahiro, lieutenant de vaisseau, venant des Marquises, en passant à l'Île Ana.

BÂTIMENTS SORTIS

30. Goelette coloniale **Papeete**, commandée par M. Bigrel, enseigne de vaisseau, pour les Marquises.

31. Baleinier français **Elisabeth**, capitaine Darmandaritz, pour France.

31. Baleinier breton **Hansa**, capitaine Huising, pour Mangia.

31. Goelette anglaise **Emily Hort**, capitaine Sustenance, pour Rapa sur lest.

CALE DE HALAGE.

Le 29 décembre, à une heure de l'après-midi, la goelette américaine **Jubus Pringle**, a été halée sur la cale.

Le gérant : BROT.