

lerie — 31 litres de bière — 24 kilos sel — 3,645 kilos farine — 89 kilos haricots — 2 m. cubes bois de construction — 54 kilos tabac — 36 litres vin mousseux — 72 paires chaussures — 2 douzaines tricots — 3 cadres — 1 chaise — 1 châte — 4 paires de gants — 1,200 kilos saumon en boîtes — 315 kilos saumon salé — 400 kilos clous — 1 caisse manches — 4 douzaines fers à repasser — 1 douz. haches — 1 bicyclette — 5 kilos café — 1 lot agrès et appareils de navire — 211 k. 500 vanille — 76,670 kilos nacre — 5 caisses marchandises diverses — 3,507 mètres tissus divers — 1 bibliothèque.

**1<sup>er</sup> mars.** — Vapeur français *Croix du Sud*, de 282 ton., cap. Hutton, allant à Taiohae avec escales à Tautira et aux Tuamotu, 9 passagers. — 3 lits — 2 caisses vêtements — 1 machine à cuire — 1 chaise — 3 balles papier — 329 kilos clous — 600 colis caisses démontées — 20,200 kilos farine — 36 kilos beurre — 2,641 kilos riz — 1,182 kilos féculés diverses — 2,038 kilos viandes en boîtes — 148 kilos lait — 92 kilos oignons — 430 kilos pommes de terre — 50 kilos saindoux — 227 kilos légumes en boîtes — 18 kilos lard fumé — 48 litres huile d'olives — 9 litres vinaigre — 2 douzaines épices — 81 kilos fruits au jus — 24 registres — 10 kilos lignes de pêche — 151 kilos tabac du pays — 10 douzaines tricots — 185 kilos orge — 61 kilos son — 71 kilos haricots — 2,390 kilos cassonade — 2,858 kilos biscuit de mer — 20,000 bardeaux — 3 m. cubes bois de construction — 33 grosses allumettes — 60 litres absinthe — 9 litres cognac — 665 litres vin rouge — 70 kilos tabac — 12 litres grenade — 75 kilos bananes sèches — 240 kilos porc salé — 90 kilos confiserie — 6 douzaines couteaux — 360 kilos foin — 939 kilos savon — 235 kilos bœuf salé — 165 kilos saumon en boîtes — 56 kilos sucre raffiné — 90 kilos biscuits assortis — 8 caisses faïence — 3 pendules — 900 hameçons — 1 roue de voiture — 2 douzaines parfumerie — 90 kilos pommes sèches — 1 fourneau — 6 lampes — 180 kilos huile de schiste — 5 caisses plantes — 3,171 mètres tissus divers — 34 caisses marchandises diverses — 294 colis fruits frais du pays.

**3 mars.** — Goëlette française *Gauloise*, de 125 ton., cap. Hamon, allant aux Marquises avec escale à Fakarava, 5 passagers. — 250 kilos bougies — 72 litres huile d'olives — 2 caisses ferblanterie — 15 caisses marchandises diverses — 4 arrosoirs — 1 caisse faïence — 3 caisses outils — 8 kilos ficelle — 1,332 litres vin rouge — 583 litres rhum — 12 litres cognac — 274 kilos peinture — 379 kilos café — 36 kilos beurre — 121 kilos huile de lin — 20 feuilles cuivre à doublage — 50 grosses allumettes — 18 kilos bleu — 500 kilos charbon de terre — 150 kilos clous — 23 kilos fer brut — 4,569 kilos tôles galvanisées — 500 sacs vides — 24 litres absinthe — 11 kilos plomb — 224 kilos cassonade — 900 kilos farine — 540 kilos biscuits de mer — 95 kilos saumon en boîtes — 3 m. cubes bois de construction — 140 kilos savon — 120 kilos huile de schiste — 4 avirons — 134 kilos pommes de terre — 47 kilos oignons — 12 litres amer Picon — 90 kilos bœuf salé — 45 kilos conserves de viandes — 6 kilos lard fumé — 36 kilos pois cassés — 36 kilos saucisson — 135 kilos saumon salé — 114 kilos riz — 2 mètres toile métallique — 6 ratières — 4 sacs chaux — 1 baril ciment — 1,834 mètres tissus divers.

**4 mars.** — Cotre français *Atama*, de 11 ton., patron Tautua, allant à Rairoa, 4 passagers. — 120 kilos porc salé — 152 kilos bœuf salé — 1 colis outils — 1 caisse lanternes — 55 kilos huile de lin — 114 kilos cordages — 90 kilos peintures — 1 douzaine manches — 200 sacs vides — 1 balance — 350 kilos cassonade — 1,800 kilos farine — 270 kilos biscuits de mer — 220 kilos riz — 240 kilos bœuf en boîtes — 90 kilos saumon en boîtes — 250 kilos savon — 4 caisses marchandises diverses — 46 kilos pommes de terre — 52 kilos saindoux — 60 kilos huile de schiste — 45 kilos clous — 10 kilos étoupe — 20 kilos mastic — 1 lot bois de construction — 2 avirons — 80 kilos féculés de manioc — 2 ancres — 15 kilos tabac du pays — 5 kilos oignons — 518 mètres tissus divers.

**4 mars.** — Cotre français *Tauauri*, de 16 ton., patron Porutu, allant à Papara, 5 passagers. — 857 kilos tôles galvanisées — 35 kilos clous — 15 feuilles faitage — 3 m. cubes bois de construction — 37 kilos huile pour machines — 10 kilos suif — 10 kilos peinture — 75

kilos orge — 100 kilos charbon de terre — 45 kilos viandes en boîtes — 45 kilos saumon salé — 11 kilos fer brut — 1,377 briques — 2,200 kilos ciment — 14 mètres balustrade — 210 litres vin rouge.

**5 mars.** — Goëlette française *Tahitienne*, de 54 ton., cap. G. Dexter, allant à l'île Flint, 14 passagers. — 2,640 kilos riz — 10 kilos thé — 47 kilos café — 12 kilos beurre — 25 kilos sardines — 42 kilos fruits au jus — 42 kilos saumon en boîtes — 42 kilos lait — 112 kilos farine — 15 kilos jambon — 240 kilos blé — 100 kilos cassonade — 2,912 kilos biscuits de mer — 1 caisse vêtements — 1 caisse papeterie — 1 malle — 1,000 kilos sucre raffiné — 325 kilos bœuf salé — 300 kilos bœuf en boîtes — 1 orgue — 1 caisse ferblanterie — 6 canards — 12 kilos biscuits de dessert — 50 kilos maïs — 60 kilos son — 50 kilos foin — 5 caisses épicerie — 135 kilos clous — 24 kilos choux — 144 kilos peinture — 81 kilos huile de lin — 3 portes — 500 sacs — 62 kilos oignons — 308 kilos pommes de terre — 31 kilos féculés de manioc — 1 caisse faïence — 10 mètres grillage — 2 caisses marchandises diverses — 18 litres genièvre — 10 fenêtres — 19 m. cubes bois de construction.

**5 mars.** — Goëlette française *Léon*, de 60 ton., cap. Mapuhi, allant à Niau, 30 passagers. — 1,400 kilos savon — 2 caisses coutellerie — 35 kilos confiserie — 103 litres vin blanc — 575 litres vin rouge — 48 kilos saucissons — 27,292 kilos farine — 119 kilos ligne de pêche — 432 kilos clous — 250 kilos sardines — 50 grosses allumettes — 108 litres bière — 5 caisses marchandises diverses — 4,800 kilos biscuits de mer — 2,200 kilos riz — 4,640 kilos conserves de viandes en boîtes — 1,500 kilos huile de schiste — 1,320 kilos saumon en boîtes — 840 kilos peinture — 12 litres huile d'olives — 27 litres vinaigre — 160 kilos haricots secs — 65 kilos beurre — 168 kilos lait — 216 kilos fruits au jus — 483 kilos légumes en boîtes — 1,830 kilos cordages — 408 kilos café — 1,097 kilos féculés de manioc — 3 kilos cacao — 36 kilos thé — 5,040 kilos cassonade — 562 litres rhum — 308 kilos saindoux — 400 kilos pommes de terre — 180 kilos oignons — 380 kilos huile de lin — 9 kilos fil à voile — 100 kilos sel — 38 litres mélasse — 135 kilos ocre — 17 colis parfumerie — 180 kilos ronces métalliques — 12 lampes — 112 kilos tabac du pays — 4 caisses quincaillerie — 85 poulies — 12,000 hameçons — 10 douzaines assiettes — 20 douzaines bols — 12,866 mètres tissus divers — 47 m. cubes bois de construction.

## MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

*Du 9 au 15 mars 1898.*

### BÂTIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

- 10 mars. Cotre français *Avant-Garde*, allant à Rairoa.  
 13 mars. Goëlette française *Huahine*, allant aux Iles-sous-le-Vent.  
 13 mars. Goëlette anglaise *Titia Tonga*, allant à Rarotonga avec escale à Rurutu; 7 passagers indigènes.  
 15 mars. T.-M.-G. américain *City of Papeete*, allant à San Francisco; 1 passager: M. de Taroni, français.

## REVENDICATIONS DE PROPRIÉTÉS

(Décret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 22 novembre 1888 par le conseil du district Rotoava Fakarava. Tataoa a Puna Teroki revendique la propriété exclusive de la terre Parena (partie), sise audit district de Rotoava.

Cette terre est bornée, savoir: 1<sup>o</sup> du côté de la mer, par la mer au large du récif; 2<sup>o</sup> du côté de l'intérieur, par la mer du lagon; 3<sup>o</sup> du côté du district de Rotoava, par la terre Marama; 4<sup>o</sup> du côté du district ee ..... par la

9771

Mai te au i te parau faaita raa i farii bia mai i te 22 novema 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Rotoava Fakarava, te titau nei ia o Tataoa a Puna Teroki ia riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Parena (vaehaa), e vai i roto i taua mataeinaa ra i Rotoava.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1<sup>o</sup> i te pae i tai, i te miti i tua i te aan; 2<sup>o</sup> i te pae i uta, i te miti i te roto; 3<sup>o</sup> i te pae i te mataeinaa ra o Rotoava, i te fenua ra o Marama; 4<sup>o</sup> i te pae i te mataeinaa ra o ..... i te fenua ra o Parakao.