

10 décembre. — Goëlette anglaise *Tongareva*, de 40 ton., cap. Benson, allant à Penbryn, 39 passagers. — 1 lot vieux cuivre.

13 décembre. — Goëlette française *Tapioi*, de 44 ton., patron Haopa, allant à Tubuai avec escales à Papeari et Raivavae, 45 passagers. 433 kilos tôles galvanisées — 4 litres de rhum — 3 paires chaussures — 2 litres vermoult — 405 kilos huile de schiste — 550 kilos savon — 265 kilos biscuits de mer — 280 mètres tissus divers — 14 m. c. 760 bois de construction — 160 kilos bœuf en boîtes — 30 kilos saumon en boîtes — 90 kilos riz — 30 kilos fer brut — 20 kilos cassonade — 4 bassins — 4 kilos bleu — 1 lit — 1 sommier — 18 litres de vin.

15 décembre. — Cotre français *Tauauri*, de 16 ton., patron Porutu, allant à Pajara, 1 passager. — 4 m. c. 812 bois de construction — 587 kilos tôles galvanisées — 390 litres de rhum — 12 litres absinthe — 60 kilos saumon — 15 litres genièvre — 4 kilos mastic — 30 kilos bœuf — 1 caisse marchandises diverses.

15 décembre. — Trois-mâts-goëlette américain *City of Papeete*, de 370 ton., cap. Bérude, allant à San Francisco, 26 passagers. — 1,893 kilos 640 vanille — 237,150 kilos coprah — 44,000 cocos secs — 13,810 kilos nacres.

16 décembre. — Goëlette française *Parii*, de 16 ton., patron Teehu, allant à Kaukura, 12 passagers. — 1 charrette — 1 embarcation — 1 caisse provisions diverses. — 44 kilos riz — 50 kilos savon — 47 mètres tissus divers — 15 kilos huile de schiste — 54 kilos biscuits de mer — 45 kilos bœuf en boîtes — 45 kilos saumon en boîtes.

16 décembre. — Cotre français *Temehani*, de 14 ton., patron Tau-mihau, allant à Raiatea, 14 passagers. — 330 kilos huile de schiste — 350 kilos savon — 100 kilos sucre — 60 kilos saumon en boîtes — 790 kilos biscuits de mer — 220 kilos riz — 945 kilos farine — 746 mètres tissus divers — 1 porte — 32 kilos huile de lin — 2 douzaines tricots — 2 douzaines mouchoirs — 0 m. c. 493 bois de construction — 1 voiture d'enfant — 1 litre sirop — 2 litres liqueurs — 432 kilos pommes de terre — 75 kilos oignons — 10 kilos jambon — 40 kilos haricots — 26 kilos pâtes alimentaires — 40 kilos pois cassés — 39 kilos lentilles — 5 caisses marchandises diverses.

18 décembre. — Cotre française *Atama*, de 12 ton., patron Te-tauru, allant à Makatea. — 270 kilos farine — 50 kilos sucre raffiné — 40 kilos biscuits de mer — 53 kilos savon — 1 grosse allumettes — 1 grosse fil à coudre — 22 kilos riz — 62 kilos bœuf en boîtes — 12 kilos tabac du pays — 1 douzaine chemises.

18 décembre. — Goëlette française *Teavaroa*, de 103 ton., patron Teura, allant à Makatea, 4 passagers. — 75 kilos pommes de terre — 31 m. c. bois de construction — 900 kilos peintures — 424 kilos faitage — 48 boulons — 1,208 mètres tissus divers — 1,600 kilos biscuits de mer — 11,700 kilos farine — 1 ancre — 56 kilos tabac du pays — 160 mètres bois découpé — 681 kilos patates — 225 kilos savon — 187 kilos huile de schiste — 1 embarcation — 2 roues — 6 caisses marchandises diverses.

18 décembre. — Cotre français *Atoroteahi*, de 15 ton., patron Pohue, allant à Takapoto, 2 passagers. — 330 kilos riz — 450 kilos farine — 30 kilos choux — 30 kilos carottes — 30 kilos confiserie — 90 mètres toile à voile — 2 caisses balances — 1,250 sacs en papier 1 pièce toile à matelas — 210 kilos fruits au jus — 100 kilos peinture — 1 caisse biscuits de dessert — 1 caisse bière de gingembre — 150 kilos huile de schiste — 150 kilos viandes en boîtes — 378 litres vin rouge — 3 m. c. bois de construction — 450 kilos bœuf salé — 1 embarcation — 5 caisses marchandises diverses.

## MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

du 15 au 21 décembre 1897.

### BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.

15 décembre. Goëlette de la station locale *Papeete*, venant des Tuamotu.

### BATIMENT DE COMMERCE ENTRÉ.

18 décembre. Goëlette française *Harriett*, venant de Raiatea; 25 passagers: M. Canque, M<sup>me</sup> Deligny et 2 enfants, français, et 21 indigènes.

### BATIMENTS DE GUERRE SORTIS.

16 décembre. T.-M.-G. américain *City of Papeete*, allant à San Francisco; 27 passagers: M. et M<sup>me</sup> Jeanne et un enfant, M<sup>me</sup> Cattet, français; M<sup>me</sup> de Schmid et un enfant, M<sup>lle</sup> Cutler, américaines; M. et M<sup>me</sup> Mackay et 2 enfants plus 16 hommes provenant du naufrage du T.-M.-B. anglais *Blairlogie*

18 décembre. Goëlette française *Teavaroa*, allant aux Tuamotu; 8 passagers M. et M<sup>me</sup> Henderson, américains, et 6 indigènes.

20 décembre. Cotre français *Atama*, allant aux Tuamotu.

20 décembre. Cotre français *Atoroteahi*, allant aux Tuamotu.

## ANNONCE

### AVIS

## MM. DAVIS ET ARMSTRONG

Docteurs Dentistes des Facultés

ont l'honneur d'informer leur clientèle qu'ils viennent de former entre eux une association dans le but d'exercer leur profession en commun.

Ils prient en conséquence les personnes qui auraient besoin de leurs soins de vouloir bien s'adresser à l'OFFICE DENTAIRE, QUAI DE L'URANIE, à Papeete, de 8 à 10 heures du matin et de 4 à 5 heures du soir. 12—43

Aurification et Plombage de Dents

Extraction sans douleur

Confection de Dents et Dentiers artificiels

### REVENDEICATIONS DE PROPRIÉTÉS

(Décret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 11 octobre 1888 par le conseil du district de Rotoava Fakarava, Hurumanu a Paeahi revendique la propriété exclusive de la terre Mamea (partie), sise audit district de Rotoava.

Cette terre est bornée, savoir: 1° du côté de la mer, par la mer au large et Mamea; 2° du côté de l'intérieur, par la mer du lagon et Mamea; 3° du côté du district de Rotoava, par la terre Mamea; 4° du côté de l'ouest, par la terre Mamea.

9710

Suivant déclaration reçue le 11 octobre 1888 par le conseil du district de Rotoava Fakarava, Tekehi Tagitere a Tairanu revendique la propriété exclusive de la terre Huagareka (partie), sise audit district de Rotoava.

Cette terre est bornée, savoir: 1° du côté de la mer, au large; 2° du côté de l'intérieur, par la mer au lagon; 3° du côté de l'est, par la terre Huagareka; 4° du côté de l'ouest, par la terre Huagareka.

9711

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 11 atopa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Rotoava Fakarava, te titau nei ia o Hurumanu a Paeahi ia riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Mamea (vaehaa), e vai i roto i taua mataeinaa ra i Rotoava.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1° i te pae i tai, i te miti tua e o Mamea; 2° i te pae i uta, i te miti roto e o Mamea; 3° i te pae i te mataeinaa ra o Rotoava, i te fenua ra o Mamea; 4° i te pae i te tooa o te râ, i te fenua ra o Mamea.

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 11 atopa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Rotoava Fakarava, te titau nei ia o Tekehi Tagitere a Tairanu ia riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Huagareka (vaehaa), e vai i roto i taua mataeinaa ra i Rotoava.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1° i te pae i tai, i te miti, i tua; 2° i te pae i uta, i te miti i te roto; 3° i te pae i te hiti raa râ, i te fenua ra o Huagareka; 4° i te pae i te tooa o te râ, i te fenua ra o Huagareka.

Pour extraits conformes:

Papeete, le 21 décembre 1897.

Le Receveur des Domaines

E. VERMEERSCH.