

MOUVEMENT COMMERCIAL

Port de Papeete.

Du 20 au 26 septembre 1897.

NAVIRES ENTRÉS.

20 septembre. — Cotre français *Vaiamanu*, de 7 ton., patron Manua, venant de Rairoa, 2 passagers. — 1,250 kilos coprah — 1 porc.

20 septembre. — Cotre français *Moananiia*, de 7 ton., patron Tapu, venant de Kaukua, 6 passagers. — 1,000 kilos coprah — 12 porcs.

20 septembre. — Goëlette française *Gauloise*, de 127 ton., cap. Fuldner, venant de Fakarava, 3 passagers. — 3,179 kilos coton égrené — 55,854 kilos coprah — 28 bœufs — 2 touques et 1 jarre saindoux — 1 caisse armes — 1 caisses curiosités — 1 boîte broderie — 3 dames-jeannes vides.

20 septembre. — Goëlette française *Tahitienne*, de 50 ton., cap. Winchester, venant de Penrhyn, 6 passagers. — 18,000 kilos nacre — 32,000 kilos coprah — 1 lot curiosités — 6 nattes — 5 chapeaux — 2 boîtes poissons secs — 4 chiens — 2 rouleaux napé — 3 sébiles.

23 septembre. — Cotre français *Mary*, de 13 ton., patron Ebb, venant de Raiatea, 2 passagers — 3 lits.

24 septembre. — Cotre français *Temehani*, de 13 ton., patron Hahe, venant de Raiatea, 9 passagers. — 1,300 kilos coton — 147 kilos laine — 5 paons — 1 lot marchandises retournées.

24 septembre. — Trois-mâts-barque norvégien *Gyda*, de 627 ton., cap. Jonassen, venant de Nukualofa (Tonga), relâche forcée — 790,000 kilos coprah.

24 septembre. — Cotre français *Tauauri*, de 16 ton., patron Porutu, venant de Papara, 2 passagers. — sur lest.

25 septembre. — Goëlette française *Teavaroa*, de 103 ton., cap. Teuira, venant de Apataki, 5 passagers. — 106,000 kilos coprah — 2 porcs.

NAVIRES SORTIS.

21 septembre. — Cotre français *Tauauri*, de 16 ton., patron Porutu, allant à Papara, 1 passager. — 28 barils ciment — 5 mètres cubes bois de construction — 1/2 baril saumon — 1 sac haricots — 1 sac sel — 1 caisse viandes — 1 sac orge.

22 septembre. — Goëlette française *Saintonge*, de 21 ton., patron Tavi, allant à Niau, avec escale à Tautira, 3 passagers. — 900 kilos farine — 16 caisses cassonade — 1 sac café — 6 caisses savon — 7 caisses conserves de viandes — 160 kilos biscuits — 10 paquets thé — 3 caisses saumon — 1/4 baril bœuf salé — 86 kilos cordage.

24 septembre. — Cotre français *Rui*, de 6 ton., patron Pau a Toka, allant à Hao — sur lest.

24 septembre. — Goëlette française *Gauloise*, de 127 ton., cap. Fuldner, allant à Anaa, 1 passager. — 2,250 kilos farine — 4 caisses conserves de viandes — 3 caisses saumon — 10 nattes riz — 101 kilos café — 24 caisses cassonade — 1 caisse lait concentré — 1 caisse vinaigre — 2 caisses saindoux — 2 caisses conserves diverses — 2 barils lard salé — 2 caisses sardines — 10/2 caisses savon — 3 sacs féculé de manioc — 2 sacs haricots — 1 sac orge — 3 touques allumettes — 6 caisses huile de schiste — 1 rouleau cordage — 1 caisse clous — 2 brouettes — 7 pièces bois — 1 caisse encre — 2 caisses bols — 4 caisses quincaillerie et ferblanterie — 100 paquets feuilles de bambous — 627 mètres indiennes — 1 balle et 1 caisse tissu et lingerie — 3 caisses et 1 colis marchandises diverses.

25 septembre. — Cotre français *Mary*, de 31 ton., patron Ebb, allant à Raiatea, 2 passagers. — 2 caisses saindoux — 10 caisses cassonade — 2,430 kilos farine — 3 caisses pois — 1 caisse lentilles — 12 caisses pommes de terre — 1 sac haricots — 10 kilos aulx — 1 caisse et 10 paquets pâtes alimentaires — 2 rouleaux tabac — 10 caisses savon — 1 caisse oignons — 19 pièces tissus — 2 douzaines tricots — 10 touques biscuits — 1 paquet mercerie — 1 caisse marchandises diverses.

25 septembre. — Cotre français *Tauauri*, de 16 ton., patron Porutu, allant à Papara, 2 passagers. — 63 kilos tôles galvanisées — 1 caisse bière — 512 kilos cassonade — 3 caisses savon — 1 caisse bœuf — 243 litres vin rouge — 3 touques biscuits — 2/4 sacs farine — 1/2 sac féculé de manioc — 1 paire fenêtres — 1 natte — 2 boîtes huile à peinture — 1 douzaine verres — 1 douzaine cuillères — 1 dame-jeanne.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du 28 au 22 septembre 1897.

BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.
(Néant.)

BATIMENT DE GUERRE SORTI.
(Néant.)

BATIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

23 septembre. Cotre français *Mary*, venant de Raiatea, en 4 jours ; 2 passagers : MM. Simmons, consul anglais ; Henri de Weiss, suisse.

23 septembre. Trois-mâts-barque norvégien *Gyda*, venant de l'île Freindly, Tonga, en relâche forcée.

25 septembre. Goëlette française *Teavaroa*, venant d'Apataki en 2 jours ; 5 passagers : MM. Ralton, anglais ; Schacht, allemand, et 3 indigènes.

27 septembre. Goëlette du protectorat anglais *Titia Tonga*, venant de Tubuai en 6 jours ; 8 passagers ; MM. Alexandre Curtis et Rosseter, américains, et 6 indigènes.

BATIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

22 septembre. Goëlette française *Saintonge*, allant à Marutea ; 3 passagers indigènes.

24 septembre. Goëlette française *Gauloise*, allant à Anaa.

28 septembre. Goëlette française *Tahitienne*, allant à Anaa.

28 septembre. Goëlette française *Henry*, allant à Makatea ; 6 passagers : MM. Narii Salmon et son fils, français ; Kramer, allemand, et 3 indigènes.

REVENDEICATIONS DE PROPRIÉTÉS

(Décret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 6 décembre 1888 par le conseil du district de Rotoava Fakarava, le sieur Tehono a Tairanu revendique la propriété exclusive de la terre Puahaka (moitié), sise audit district de Rotoava.

Cette terre est bornée, savoir : 1° du côté de la mer, par la mer au lagon ; 2° du côté de l'intérieur, par la terre Puahaka ; 3° du côté du nord, par la terre Puahaka ; 4° du côté du sud, par la terre Puahaka.

9561

Mai te au i te parau faaite raa i farii nia mai i te 6 titema 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Rotoava Fakarava te titau nei ia te taata ra o Tehono a Tairanu ia riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Puahaka, (afa), e vai i roto i taua mataeinaa ra i Rotoava.

E moti teienei tennua, oia hoi : 1° i te pae i tai, i te miti i roto. 2° i te pae i uta, i te fenua ra o Puahaka ; 3° i te pae i apatoerau, i te fenua ra o Puahaka ; 4° i te pae i apatoerau, i te fenua ra o Puahaka.

Suivant déclaration reçue le 1^{er} novembre 1888 par le conseil du district de Rotoava Fakarava, la dame Tevevehi a Tairanu revendique la propriété exclusive de la terre Mavete, sise audit district de Rotoava.

Cette terre est bornée, savoir : 1° du côté de la mer, par la mer au large ; 2° du côté de l'intérieur, par la terre Mavete ; 3° du côté du district de Rotoava, par la terre Mavete ; 4° du côté de l'ouest, par la terre Mavete.

9562

Mai te au i te parau faaite raa i farii nia mai i te 1^{er} novema 1888 e te apoo raa no te mataeinaa ra no Rotoava Fakarava te titau nei ia te vahine ra o Tevevehi a Tairanu ia riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Mavete, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Rotoava.

E moti teienei tennua, oia hoi : 1° i te pae i tai, i te miti i tua ; 2° i te pae i uta, i te fenua ra o Mavete ; 3° i te pae i te mataeinaa ra o Rotoava, i te fenua ra o Mavete ; 4° i te pae i te tooa o te ra, i te fenua ra o Mavete.

Pour extraits conformes :

Papeete, le 28 septembre 1897.

Le Receveur des Domaines

E. VERMEERSCH.