

27 février. — Goëlette américaine, *Mac Kinley*, de 110 ton., cap. Hobbs, venant de la mer en relâche forcée. — 7,000 cocos secs.

27 février. — Goëlette du protectorat français *Manu Reva*, de 52 tonneaux, patron Amana, venant de Rurutu avec escale à Huahine, 60 passagers. — 5,000 kilos coprah — 20,000 kilos féculé de manioc — 100 nattes indigènes — 200 litres huile de coco parfumée — 200 litres huile de baïléine — 500 kilos fungus — 300 kilos oignons — 500 kilos taro — 2 chevreaux — 1 chèvre — 12 porcs — 300 paquets bananes sèches — 6 douzaines volailles — 2 dindons — 1 embarcation — 100 kilos soie végétale — 300 kilos patates — 50 citrouilles — 8 gourdes — 40 pièces courbes de bois — 1 bicycle envoyé en réparation.

NAVIRES SORTIS.

24 février. — Goëlette française *Etta*, de 19 ton., patron Tufariua, allant à Makemo avec escale à Rairoa, 3 passagers. — 13 mètres cubes 553 bois raboté — 0 m. c. 311 bois brut — 10 barils vin aigre — 1,000 briques — 256 kilos tôle galvanisée — 180 litres bière.

24 février. — Côte française *Motuhaamea*, de 12 ton., patron Pakeke, allant à Tautira. — 150 caisses démontées pour emballage — 2 balles papier d'emballage.

24 février. — Goëlette française *Mateata*, de 51 ton., cap. Arnaud, allant à Mangareva, 7 passagers. — 49 kilos féculé de manioc — 161 litres rhum — 5 kilos café — 1 caisse et 1 paquet médicaments — 1,125 litres vin rouge — 500 kilos pommes de terre — 2 caisses et 6 sacs légumes secs — 1 caisse fruits au jus — 6 litres huile d'olives — 2 caisses oignons — 1 caisse aux — 10 kilos 500 jambon — 2 caisses bière — 1 caisse ustensiles de ménage — 81 nattes riz — 25 touques biscuits de mer — 3520 kilos farine — 27 caisses saumon en boîtes — 2 caisses saindoux — 2 caisses thé — 10 caisses savon — 2 caisses lait concentré — 17 litres vinaigre — 2 caisses légumes en boîtes — 1 caisse outils — 430 kilos cassonade — 4 caisses sardines — 50 kilos sucre blanc — 6 caisses liqueurs — 10 caisses conserves alimentaires — 17 caisses huile de schiste — 32 caisses conserves de bœuf — 3/2 barils saumon salé — 10/2 barils bœuf salé — 160 kilos peintures — 45 kilos mastic — 1 balle indienne — 30 kilos ligne de pêche — 2 balles calicot — 2 balles pareus — 2 caisses huile de lin — 1 balle faraoti — 1 balle denims — 1 caisse bonneterie — 6 kilos tabac — 1 caisse quincaillerie — 300 pieds tuyaux de plonge — 1 baril légumes salés — 36 kilos cordages — 10 boîtes beurre — 500 cigares — 7 caisses marchandises diverses.

25 février. — Côte française *Tauauri*, de 16 ton., patron Porutu, allant à Tautira, 2 passagers. — 210 caisses démontées pour emballage de fruits — 1 balle papier d'emballage.

26 février. — Goëlette française *Punau*, de 40 ton., patron Tuarii, allant à Apataki, 1 passager. — 66 kilos tabac indigène — 224 kilos féculé de manioc — 211 kilos café — 389 litres rhum — 57 m. c. 029 bois brut de construction — 2 caisses mercerie — 39 kilos 600 ligne de pêche — 4 balles tissus divers — 564 kilos conserves de viandes — 80 kilos haricots secs — 50 touques biscuits de mer — 20 nattes riz — 5,400 kilos farine — 16 kilos thé — 10 caisses saumon en boîte — 132 kilos beurre salé — 4 caisses lait concentré — 675 kilos savon — 1 caisse huile d'olives — 2 caisses vêtements — 4/2 barils bœuf salé — 1 lot outils — 150 kilos sardines — 208 kilos saindoux — 3 caisses confiserie — 24 ancres — 504 kilos cassonade — 10 kilos lard fumé — 1,883 kilos tôle galvanisée — 5 caisses liqueurs — 12 caisses marchandises diverses.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du 24 février au 2 mars 1897.

BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.

25 fév. Croiseur français *Duguay-Trouin*, venant de Raiatea.

BATIMENT DE GUERRE SORTI.

28 fév. Aviso-transport français *Aube*, allant à Nouméa.

BATIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

26 fév. Goël. américaine *Mc Kinley*, venant de la mer (en relâche).
27 fév. Goël. de Rurutu *Manu Reva*, venant de Rurutu avec escale à Huahine; 60 passagers; M^m. Souvy, Neagle et 3 enfants, français et 55 indigènes.
1^{er} mars. Vapeur anglais *Upolu*, venant d'Auckland avec escale à Rarotonga; 10 passagers: M^m et M^m Hart, M^m. Hart, Cape, Mc Kinley, Matthews, Turner et Williams, anglais; Ronez, chilien, et 1 indigène.

1^{er} mars. T.-M.-G. américain *Tropic Bird*, venant de San Francisco en 28 jours; 6 passagers: M^m Betos, M. Licheffet, français; M^m. S. de Smith, Pochin, anglais; M. Hutchinson amér.-can. et 1 chinois.

1^{er} mars. Goël. du protectorat anglais *Nga Maru Ariki*, venant de Atiu.

BATIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

24 fév. Côte française *Motuhaamea*, allant à Tautira.

25 fév. Goël. française *Mateata*, allant à Moruroa; 7 passagers: M^m. C. Wilmot fils, Le Cail, Bossant, gendarme, et 4 indigènes.

27 fév. Goël. française *Punau*, allant à Apataki; 1 passager: M. Mc Grath, américain.

2 mars. Vapeur anglais *Upolu*, allant à Auckland avec escale à Tautira et Rarotonga; 24 passagers; M^m Fayn, cap. d'inf. de marine, Maniel, commissaire, M et M^m Girari et 2 enfants, M. Leverd et 1 enfant, un sous-off. d'inf. et 1 soldat, M^m Hanne, français; M. S. Gooding, américain, et 12 indigènes.

REVENDICATIONS DE PROPRIÉTÉS

(Decret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Makemo, la dame Merez Roo a Davie, autorisée par son mari revendique la propriété exclusive de la terre Tapave, sise audit district de Makemo Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir: 1^o du côté de la mer, par le lagon; 2^o du côté de l'intérieur, par le grand récif; 3^o du côté de l'est, par la terre Kiritia; 4^o du côté de l'ouest, par la terre Napotiki. 9133

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Makemo, te titau nei ia te vahine ra o Merez Roo a Davie, faatia hia e tana ra tane ia riro oia ei fatu mau no tetenua ra o Tapave, e vai i roto i tana mataeinaa ra i Makemo, Pouheva.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1^o i te pae i tai, i te roto; 2^o i te pae i uta, i te aau; 3^o i te pae i te hiti raa rā, i te fenua ra o Kiritia; 4^o i te pae i te tooa o te rā, i te fenua ra o Napotiki.

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Pouheva, les sieurs William a Davie et Tukairoa a Turia et la dame Merez Roo a Davie, autorisée par son mari revendiquent la propriété exclusive de la terre Tapavere, sise audit district de Makemo.

Cette terre est bornée, savoir: 1^o du côté de la mer, par la terre Tapave; 2^o du côté de l'intérieur, par la terre passe; 3^o du côté de l'est, par la terre Tapave; 4^o du côté de l'ouest, par la terre Tapave. 9134

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Pouheva, te titau nei ia na taata ra o William a Davie e o Tukairoa a Turia e te vahine ra o Merez Roo a Davie, tei faatia hia e tana ra tane ia riro ratou ei fatu mau no te fenua ra o Tapavere, e vai i roto i tana mataeinaa ra i Makemo.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1^o i te pae i tai, i te fenua ra o Tapave; 2^o i te pae i uta, i te ava; 3^o i te pae i te hiti raa rā, i te fenua ra o Tapave; 4^o i te pae i te tooa o te rā, i te fenua ra o Tapave.

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Pouheva, les sieurs William a Davie et Tukairoa a Turia et la dame Merez Roo a Davie, autorisée par son mari revendiquent la propriété exclusive de la terre Hororuki, sise audit district de Punaruru Makemo.

Cette terre est bornée, savoir: 1^o du côté de la mer, par la terre Hororuki; 2^o du côté de l'intérieur, par la terre Hororuki; 3^o du côté de l'est, par la terre Hororuki; 4^o du côté de l'ouest, par la terre Hororuki. 9135

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Pouheva, te titau nei ia na taata ra o Davie a Tukairoa a Turia e te vahine ra o Merez Roo a Davie, faatia hia e tana ra tane ia riro ratou ei fatu mau no te fenua ra o Hororuki, e vai i roto i tana mataeinaa ra i Punaruru Makemo.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1^o i te pae i tai, i te fenua ra o Hororuki; 2^o i te pae i uta, i te fenua ra o Hororuki; 3^o i te pae i te hiti raa rā, i te fenua ra o Hororuki; 4^o i te pae i te tooa o te rā, i te fenua ra o Hororuki.

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Makemo Pouheva, les sieurs William a Davie et Tukairoa a Turia et la dame Roo Merez a Davie, autorisée par son mari revendiquent la propriété exclusive de la terre Okurima, sise audit district de Makemo Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir: 1^o du côté de la mer, par la terre Kurima; 2^o du côté de l'intérieur, par la terre Kurikuri; 3^o du côté de l'est, par la terre la haute mer; 4^o du côté de l'ouest, par la terre Okurima. 9136

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Makemo Pouheva, te titau nei ia na taata ra o William a Davie e o Tukairoa a Turia e te vahine ra o Roo Merez a Davie, faatia hia e tana ra tane ia riro ratou ei fatu mau no te fenua ra o Okurima, e vai i roto i tana mataeinaa ra i Makemo Pouheva.

E moti teienei fenua, oia hoi: 1^o i te pae i tai, i te fenua ra o Kurima; 2^o i te pae i uta, i te fenua ra o Kurikuri; 3^o i te pae i te hiti raa rā, i tna; 4^o i te pae i te tooa o te rā, i te fenua ra o Okurima.

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Makemo Pouheva, les sieurs William a Davie et Tukairoa a Turia et la

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Makemo Pouheva, te titau nei ia na taata ra o Wil-