

— 6 caisses objets de culte — 46 balles tissus divers — 3 fûts bassins — 7 caisses coutellerie — 80 caisses tôle galvanisée — 40 barils clous galvanisés — 10 caisses huile parfumée — 3 caisses fil à coudre — 2 caisses bleu pour linge — 10 caisses faitières — 1 caisse outils — 3 caisses lingerie — 5 caisses ustensiles de ménage — 3 caisses cartouches de flobert — 1 caisse lampisterie — 5 caisses parfumerie — 1 caisse pantalons bleus — 5 caisses confitures — 2 caisses confiserie — 15 caisses huile de lin — 3 barils peintures — 1 caisse cigares — 15 caisses marbres blancs — 13 caisses beurre — 2 barils et 1/4 baril olives — 1 caisse jouets — 2 caisses librairie — 3 caisses chaussures — 4 caisses papeterie — 6 caisses et 4 boucauts faïencerie — 3 caisses gobelets — 5 caisses bouteilles vides — 2 caisses fruits au jus — 7 caisses pâtes alimentaires — 3 caisses chocolat — 4 caisses tabac — 80 caisses sucre — 10 caisses cidre — 46 caisses sardines à l'huile — 5 caisses moutarde — 10 caisses fromages — 2 sacs poivre — 2 caisses saindoux — 2 caisses prunes d'Ente — 1 caisse biscuits fins — 20 caisses allumettes suédoises — 4 caisses huile de foie de morue — 2 caisses espadrilles — 1 caisse filtres — 4 caisses gargoulettes — 19 colis et 2 ballots cordages — 48 caisses et 50/2 caisses savon ordinaire — 500 tonnes houille — 149 tuyaux fonte — 11 caisses rondelles acier — 1 grenier et 10 caisses tuiles — 23 plateaux frêne — 1 plateau orme — 31 colis imprimerie — 1 ballot instruments de chirurgie — 5 caisses eau de Vichy — 1 colis saumons d'étain — 19 boucauts coke — 53 barils ciment — 22 caisses huile d'olives — 95 cadres — 11 caisses clous en fer forgé — 28 caisses savon marbré — 7 caisses outils pour menuisiers — 6 caisses peintures en pâte — 25 fûts toile à voile — 7 ballots balais de bruyère — 4 colis avirons — 4 caisses cuivre rouge — 14 colis seaux en toile — 12 ballots étoupe — 4 ballots prélarts — 9 caisses clous en fer — 6 colis tôles d'acier — 2 colis acide chlorhydrique — 14 fûts effets d'habillement — 6 colis ustensiles de fourbisage — 1 caisse manches en cuir — 1 caisse chaudière en tôle d'acier — 5 colis mannes à bât en osier.

11 janvier. — Côte française *Frédéric* de 18 ton., patron Tufariua, venant de Rairoa, 5 passagers. — 7,000 kilos coprah — 5 porcs — 1 lot marchandises retournées.

12 janvier. — Goëlette du protectorat français de Rurutu *Manu Reva*, de 52 ton., patron Tianoa, venant de Hikueru, 10 passagers. — 33,832 kilos nacre — 5 porcs.

13 janvier. — Goëlette française *Léon*, de 61 ton., cap. V. Martin, venant de Hikueru, 7 passagers. — 45,254 kilos nacre — 500 kilos coprah — 36 kilos tabac indigène.

NAVIRES SORTIS.

11 janvier. — Côte français *Maniuro*, de 9 ton., patron Fariua, allant à Rairoa, 12 passagers, sur lest.

14 janvier. — Goëlette française *Tapioi*, de 44 ton., patron Haopa, allant à Raiavae avec escales à Rimatara, Rurutu, Tubuai, 15 passagers — 66 litres rhum — 13 touques huile de schiste — 68 kilos riz — 97 kilos savon — 472 kilos tôle galvanisée — 20 kilos peinture — 5 m. c. 110 bois brut de construction — 1 touque huile de lin — 10 kilos cassonade — 1,200 mètres tissus divers — 207 kilos farine — 4 caisses bœuf bouilli — 0 kil. 450 poudre de chasse — 100 capsules — 2 kilos plomb de chasse — 194 kilos biscuits de mer — 10 kilos ligne de pêche — 50 kilos pointes de Paris — 1 caisse quincaillerie — 3 caisses marchandises diverses.

15 janvier. — Brig-goël. américain *Galilée*, de 336 ton., cap. Dinsmore, allant à San Francisco, 3 passagers. — 56,771 kilos nacre — 131,263 kilos coprah — 606 kilos vanille — 130 kilos fungus — 9,652 kilos coton — 31,000 cocos — 112 litres sauce — 1 baromètre — 1 chronomètre.

16 janvier. — Goëlette française *Médora*, de 25 ton., pat. Tai a Teomotua, allant aux Tuamotu, 1 passager. — 382 lit. 50 rhum — 38 kilos tabac indigène — 45 kilos cassonade — 422 pièces tissus divers — 28 caisses bœuf bouilli — 8 caisses et 12/2 caisses savon — 200/4 sacs farine — 50 touques et 10/2 touques biscuits de mer — 372 kilos cordages — 40 litres huile de coco parfumée — 685 kilos tôle galvanisée — 225 kilos bœuf salé — 8 sacs féculé de manioc — 95 kilos porc salé — 200 kilos sucre cristallisé — 2 caisses sardines — 2 caisses saindoux — 1 caisse petits pois — 4 anres — 2 caisses tomates — 8 caisses fruits au jus — 40 boîtes cigares — 1 caisse allumettes — 218 kilos peinture — 120 kilos riz — 6 lits en fer — 75 kilos légumes secs — 10 kilos oignons — 3 caisses saumon — 2 caisses lait concentré — 2,400 hameçons — 2 caisses bière — 10 caisses huile de schiste — 5 caisses liqueurs — 6 caisses marchandises diverses.

16 janvier. — Goëlette française *Tahitiennne*, de 51 ton., cap. Dexter, allant à Penrhyn, — 2 passagers. — 1,514 kilos féculé de manioc — 87 kilos café — 322 touques biscuits de mer — 200 kilos clous — 2 machines à coudre — 232 pièces tissus divers — 4,500 hameçons — 30 kil.400 ligne de pêche — 50 sacs et 550/4 sacs de farine — 1 caisse huile philocomme — 10 caisses saindoux — 22 kilos oignons — 93 kilos pois cassés — 300 kilos bœuf salé — 4 paires fenêtres — 5 paires persiennes — 165 nattes riz — 2,484 kilos cassonade — 80 caisses bœuf en boîtes — 41 caisses et 8/2 caisses savon ordinaire — 1 ballot toile à voile — 200 kilos peinture — 770 kilos tôle ondulée — 3 caisses allumettes — 7 caisses sardines à l'huile — 5 caisses huile de lin — 1 caisse confitures — 1 caisse bière — 5 caisses lait concentré — 38 caisses saumon — 20 caisses huile de schiste — 2 caisses quincaillerie — 383 kilos cordages — 19 caisses viandes assorties — 12 caisses marchandises diverses.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du 13 au 19 janvier 1897.

BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.

(Néant.)

BATIMENT DE GUERRE SORTI.

(Néant.)

BATIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

13 janv. Goël. française *Léon*, venant de Hikueru; 7 passagers: M^{re} Martin, Le Guen, français et 5 indigènes, 15 passagers indigènes.

17 janv. Côte français *Atoroateahi*, venant de Rairoa.

17 janv. Côte français *Pasrie*, venant de Rairoa.

BATIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

15 janv. Brig-goël. américain *Galilée*, allant à San Francisco.

15 janv. Goël. française *Tapioi*, allant à Tubuai.

17 janv. Goël. française *Médora*, allant à Makatea; 1 passager: M. Dobl, allemand.

17 janv. Goël. française *Tahitiennne*, allant à l'île Penrhyn; 8 passagers: M. Winchester, français et 7 indigènes.

REVENDEICATIONS DE PROPRIÉTÉS.

(Décret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Makemo Pouheva, Teagi a Maibiti, revendique la propriété exclusive de la terre Tevirirari, sise audit district de Makemo Pouheva à la terre Marutea.

Cette terre est bornée, savoir: 1° du côté de la mer, par le lagon; 2° du côté de l'intérieur, par le grand récif; 3° du côté de l'est, par la terre Tevirirari; 4° du côté de l'ouest, par la terre Tevirirari 9004

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Makemo Pouheva te titau nei ia o Teagi a Maibiti, ia riro oia ei fatu mau no te fenna ra o Tevirirari, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Makemo Pouheva, i te fenna Marutea.

E moti teienei fenna, oia hoi: 1° i te pae i tai, i te roto; 2° i te pae i uta, i te aau; 3° i te pae i te hiti raa ra, i te fenna ra o Tevirirari; 4° i te pae i te tooa o te ra, i te fenna ra o Tevirirari.

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Makemo Pouheva, Ruatama a Maibiti, revendique la propriété exclusive de la terre Orurua, sise audit district de Makemo Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir: 1° du côté de la mer, par le lagon; 2° du côté de l'intérieur, par le grand récif; 3° du côté de l'est, par la terre Orurua; 4° du côté de l'ouest, par la terre Orurua. 9005

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Makemo Pouheva, te titau nei ia o Ruatama a Maibiti ia riro oia ei fatu mau no te fenna ra o Orurua, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Makemo Pouheva.

E moti teienei fenna, oia hoi: 1° i te pae i tai, i te roto; 2° i te pae i uta, i te aau; 3° i te pae i te hiti raa ra, i te fenna ra o Orurua; 4° i te pae i te tooa o te ra, i te fenna ra o Orurua.

Suivant déclaration reçue le 13 septembre 1888 par le conseil du district de Makemo Pouheva, la dame Teuhi a Maono, revendique la propriété exclusive de la terre Kakina, sise audit district de Makemo Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir: 1° du côté de la mer, par la terre Kakina; 2° du côté de l'intérieur, par la terre Kakina; 3° du côté du district de Pouheva, par la terre Kakina; 4° du côté de l'ouest, par le lagon. 9006

Mai te au i te parau faaite raa i farii hia mai i te 13 tetepa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Makemo Pouheva, te titau nei ia te vahine ra o Teuhi a Maono, ia riro oia ei fatu mau no te fenna ra o Kakina, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Makemo Pouheva.

E moti teienei fenna, oia hoi: 1° i te pae i tai, i te fenna ra o Kakina; 2° i te pae i uta, i te fenna ra o Kakina; 3° i te pae i te mataeinaa ra o Pouheva, i te fenna ra o Kakina; 4° i te pae i te tooa o te ra, i te roto.