

12 octobre. — Vapeur anglais *Richmond*, de 840 ton., cap. R. G. Hutton, venant d'Auckland avec escale à Rarotonga et Raiatea, 25 passagers.

99 caisses marchandises diverses	1 caisse épices	2 colis papeterie
1 id. numéraire	2 id. lampes	2 id. graines
4 balles indienne	6 id. draperie	1 caisse chaussures
49 id. cotonnade	5 sacs son	1 id. bière
28 caisses tabac	17 caisses beurre	150 touques biscuits
5 id. lait	1 baril plâtre	6 caisses saindoux
6 id. confiserie	2 caisses essences	4 sacs blé
2 id. thé	3 balles papier	20 id. orge
160 id. savon	179 caisses bœuf en boîtes	400 caisses démontées
2 chevaux	5 id. sardines	94 id. huile de schiste
1 chien	33 barils viandes salées	6 balles sacs vides
15 moutons	6 rouleaux cordages	16 caisses tôle galvanisée
23 bœufs	2 caisses eaux minérales	10 id. clous
2 caisses faïence	2 id. médicaments	1 colis cuir
3 colis toile cirée	1 id. choux fleurs	1 caisse outils

13 octobre. — Goëlette française *Gauloise*, de 127 ton., cap. Fuldner, venant des Marquises avec escale à Fakarava, 6 passagers. — 56,623 kilos coprah. — 397 kilos fungus — 1,305 kilos laine — 6 barils vides — 1 caisse l'antheres — 1 caisse marchandises diverses.

13 octobre. — Côte français *Maria no te Hau*, de 9 ton., patron Toetoe, venant de Rairoa, 2 passagers. — 154 courbes de Tamanu — 1 caisse outils — 2 porcs.

14 octobre. — Goëlette du Protectorat français de Rurutu, *Tepaita*, de 14 ton., cap. Teamo, venant de Tubuai, 4 passagers. — 15,000 kilos coprah — 250 kilos café — 2,000 kilos fécule de manioc — 37 l. 75 huile de coco — 20 nattes — 15 kilos bananes sèches — 2 chèvres — 2 chevaux — 20 porcs.

NAVIRES SORTIS.

10 octobre. — Trois-mâts-barque français *France Chérie*, de 683 ton., cap. Saint Martin, allant à Liverpool avec escale à Raiatea, 11 passagers.

400,000 kilos coprah	10 caisses saumon	6,390 kilos farine
6 caisses curiosités	3 id. manches	907 id. riz
3 id. broderies	1 id. outils	1 balle pareus
1 id. étoffe	8 id. clous	2,989 litres vin
1 id. chemises	5 id. saindoux	180 id. rhum
1 id. tricots	1 id. verrerie	1 lot bois de construction
30 id. savon	8 id. conserves	1 caisse indienne
2 id. fruits au jus	5 id. meubles	187 kilos café
1 id. chaussures	2 id. couvertures	179 id. sucre
1 id. farine de maïs	1 fourneau	5 sacs haricots
1 id. harengs	1 caisse batterie de cuisine	3 caisses huile d'olive
3 barils lard salé	1 id. vaisselle	1 sac sel

12 octobre. — Vapeur anglais *Richmond*, de 840 ton., cap. R. G. Hutton, allant à Auckland avec escale à Rarotonga, 5 passagers.

196 kil. 220 vanille	2 caisses conserves	2 balles papier
1 balle matelas	3 id. vin rouge	1 caisse fécule
1 fusil	1 id. marchandises diverses	200 feuilles de bambous
1,800 kilos farine	2 id. liqueurs	22 kilos tabac
220 id. riz	1 id. médicaments	1 balle laine
31 id. 100 nacre		1,249 kilos coton

14 octobre. — Côte français *Tuauri*, de 16 ton., patron Porutu, allant à Raiatea, 3 passagers.

3 caisses fruits au jus	241 kilos riz	4 caisses provisions
1 id. lait	3 caisses saumon	1 lot bois de construction
10 rouleaux ronces artificielles	4 id. conserves	1 caisse marchandises diverses
1 balle pareus	2 id. thé	1 id. légumes en boîtes
2 id. sacs vides	1 id. saindoux	2 1/2 barils saumon
1 caisse bière	3 sacs haricots	10 kilos biscuits
30 id. huile de schiste	1 caisse numéraire	
12 kilos cassonade	12 litres rhum	

14 octobre. — Goëlette française *Mateata*, de 51 ton., cap. Arnaud, allant aux Gambier, 25 passagers.

2,142 kilos tôle galvanisée	1 caisse à eau	16 fenêtres
1 baril ciment	1 lot bois de construction	211 litres rhum
24 caisses savon	5 portes	1,806 kilos riz
		4,950 id. farine

24 id. saumon	1 sac sel	1,100 id. biscuit
5 id. sardines	13 caisses légumes en boîte	18 avirons
120 kilos sucre blanc	1 id. fruits au jus	366 kilos fécule de manioc
5 caisses beurre	99 id. conserves	1 caisse chocolat
1 id. fromage	9 rouleaux cordages	12 kilos fer
3 id. saindoux	9 caisses peinture	7 fourneaux
1 id. tricots	4 jambons	1 caisse saucissons
244 kilos ignames	1 caisse morue	1 id. coutellerie
2 rouleaux ronces artificielles	1 id. porcelaine	1 baril porc
3 barils saumon salé	311 kilos pointes	4 caisses lampes
400 kilos charbon de terre	4 douzaines balais	1 id. ferblanterie
1 caisse thé	166 kilos tabac	16 1/2 barils bœuf salé
1 id. lait	16 caisses absinthe	1,124 kilos cassonade
1 id. cidre	3 id. vermouth	8 ancrés
14 id. pommes de terre	6 id. cognac	400 sacs vides
7 id. oignons	1 id. champagne	2 caisses huile de lin
1 id. manches	1 id. ail	300 paquets bambous
22 id. huile de schiste	1 id. pâtes	1 caisse mastic
25 id. marchandises diverses	37 litres vinaigre	1 id. poudre
5 id. huile d'olive	500 cigares	3,000 capsules
	4 caisses liqueurs	8 sacs haricots
	3 id. bière	5 barils vin rouge
	3 id. outils	1 1/2 baril vin blanc
	100 verres de plonge	

15 octobre. — Brick-goëlette américain *Galilée*, de 336 ton., cap. Dinsmore, allant à San Francisco, 3 passagers. — 246,987 kilos coprah — 6,177 kilos nacre — 708 kilos cocos râpés — 263 kilos cire — 7,840 kilos coton égrené — 126 kilos vanille — 24,000 cocos secs.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du mercredi 14 au mardi 20 octobre 1896.

BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.  
(Néant.)

BATIMENT DE GUERRE SORTI.  
(Néant.)

BATIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

- 18 octobre. Goël. *Rebecca*, venant de Tikohau; 3 passagers indigènes.
- 18 octobre. Vapeur anglais *Corinna*, venant d'Auckland et Rarotonga; 12 passagers: M. Jansé, français; M<sup>re</sup> Williamson et 1 enfant, M<sup>re</sup> James, M. Wheaton, anglais et 7 indigènes.
- 19 octobre. Goël. *Harriel*, venant de Raiatea.

BATIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

- 15 octobre. Brig-goël. *Galilée*, allant à San Francisco; 3 passagers: M. Lediraison, adjudant d'Artillerie de Marine, français, M<sup>re</sup> Chapman, J. Bambridge, américains.
- 16 octobre. Goël. *Henry*, allant à Fakarava; 21 passagers: M. et M<sup>re</sup> Nariü Salmon et leur fils, M. Paœa Salmon, français; M. Stokes, norvégien; M. Oscar Johnston, anglais; M. Alex. Brander et 15 indigènes.
- 20 octobre. Vapeur anglais *Corinna*, allant à Auckland, avec escale à Huatrine et Raiatea; 14 passagers: M<sup>re</sup> Fayn et 1 enfant, français; M<sup>re</sup> Williamson et 1 enfant, M<sup>re</sup> Deane, M<sup>re</sup> James, M. Heatmon, anglais; M. Broding, suédois S. Gooding, américain et 5 indigènes.
- 20 octobre. Goël. de Rurutu *Manureva*, allant à Hikueru; 3 passagers: M. et M<sup>re</sup> Prim, allemands; M. Harris, américain.

REVENDEICATIONS DE PROPRIÉTÉS

(Décret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 4 octobre 1888 par le conseil du district de Pouheva, le sieur Tepootea a Tuhoœ, revendique une partie de la propriété exclusive de la terre Vaikato, sise audit district de Pouheva.  
Cette terre est bornée, savoir: 1° du côté de la mer, par la terre Hororuki, au sud; 2° du côté de l'intérieur, par la terre Vaikato; 3° du côté de l'est, par la terre Vaikato; 4° du côté du district de Pouheva, par l'eau.  
8700

Mai te au i te paran faaita raa i fannu bia mai i te 4 atopa 1888 e te spoonaa no te mataeinaa ra no Pouheva, te tutaunel ia te taata ra o Tepootea a Tuhoœ, ia riro oia ei fannu mau no te fenna ra o Vaikato (hoœ vaehaa) e vai i roto i taua mataeinaa ra i Pouheva.  
E moti telenei fenna, oia hoœ: 1° i te paei tai, i fenna ra o Hororuki, i apatoa; 2° i te paei uta, i te fenna ra Vaikato; 3° i te paei te hiri rap ra, i te fenna ra o Vaikato; 4° i te paei te mataeinaa ra o Pouheva, i te pape