

1,490 id. biscuits	9 id. conserves de légumes	1 bureau
2,850 id. riz	3 id. fruits au jus	1 id. marchandises diverses
1 caisse biscuits fins	1 id. saucissons	20 id. huile de schiste
30 id. savon	3 barils clous	1 sac orge
11 id. pommes de terre	4 caisses quincaillerie	1 caisse tabac
4 id. oignons	1 colis balaïs	1 balle sacs vides
2 sacs haricots	1 balle cotonnade	1 caisse beurre
3 caisses lait	1 id. indienne	2 id. saumon
1 id. pâtes alimentaires	1 caisse jambons	1 id. poudre de chasse
6 bq. saumon salé	3 balles sel fin	2 caisses harengs fumés
2 caisses fromages	1 id. légumes au vinaigre	1 id. cartouches
7 id. conserves de viandes		1 id. fil à coudre
		1 bq. bœuf salé

30 juin. — Côte frança Moanatini, de 5 ton., patron Tepuhipuhi, allant du tour de l'île, 2 passagers.

Chargement :

2,170 kilos de coton.

NAVIRES SORTIS.

2 juin. — Côte frança Moanatini, de 5 ton., patron Tepuhipuhi, allant à Ua-Pou, 1 passager.

Chargement :

2 nattes riz — 1 caisse huile de schiste — 2 caisses marchandises diverses.

6 juin. — Côte frança Moanatini, de 5 ton., patron Tepuhipuhi, allant à Ua-Pou.

Chargement :

20 kilos pointes — 1 caisse sucre — 1 sac farine — 1 caisse cotonnade  
1 touque biscuits — 1 caisse huile de schiste.

12 juin. — Goëlette française Corse, de 16 ton., cap. Capriata, allant à Ua-Uka.

Chargement :

2 touques biscuits — 2 nattes riz — 1 caisse huile de schiste — 1 caisse cassonade — 2 caisses conserves — 2 dames-jeannes de vin.

16 juin. — Goëlette française Gauloise, de 120 ton., cap. Füldner, allant à Papeete, avec escale à Fakarava, 4 passagers.

Chargement :

17,918 kilos coprah — 15,553 kilos coton — 2 mules — 1 cheval.

16 juin. — Goëlette française Saintonge, de 21 ton., cap Verhaëghe, allant à Hiva-Oa.

Chargement :

2 caisses cotonnade	5 touques biscuits	1 dame-jeanne whiskey
3 touques allumettes	5 nattes riz	2 id. rhum
4 sacs sel	18 sacs farine	1 lot bois
1 caisse huile de schiste	2 caisses huile de lin	18 caisses marchandises diverses
1 id. peinture	4 dames-jeannes de vin	
1 id. clous		

17 juin. — Côte frança Moanatini, de 5 ton., patron Tepuhipuhi, allant à Ua-Pou, 4 passagers.

Chargement :

2 caisses cassonade — 3 touques biscuits — 2 sacs sel — 2 nattes riz  
2 caisses cotonnade — 3 caisses marchandises diverses.

18 juin. — Goëlette française Corse, de 16 ton., cap. Capriata, allant à Atiehu, 2 passagers, sur lest.

22 juin. — Brig-goëlette américain Galilée, de 365 ton., cap. Dinsmore, allant à Papeete.

Chargement :

1,260 kilos coton — 18,240 kilos coprah.

24 juin. — Goëlette française Irène, de 26 ton., cap. Porlier, allant à Papeete, 1 passager.

Chargement :

9,736 kilos de coprah — 67 kilos fungus.

26 juin. — Côte frança Moanatini, de 5 ton., patron Tepuhipuhi, allant au tour de l'île, 1 passager.

Chargement :

1 nattes riz — 1 caisse huile de schiste — 2 sacs farine —  
3 caisses marchandises diverses.

29 juin. — Goëlette française Rachel, de 10 ton., cap. Honvaux, allant à Hiva-Oa avec escale à Ua-Pou, 4 passagers, sur lest.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du mercredi 5, au mardi 11 août 1896.

BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.

8 août. Aviso Transport Aube, venant de Rapa.

BATIMENT DE GUERRE SORTI.

7 août. Goëlet de la station locale Papeete, allant des îles Sous-le-Vent.

BATIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

6 août. Côte frança venant de Raiatea.

11 août. Goëlet frança Teavaroa, venant de Kaukura en 2 jours ; 20 passagers : MM. Mapuhi, Mervin, Gottrand, français, et 16 indigènes

BATIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

6 août. T.-M.-B. danois Johanne, allant aux îles-Sous-le-Vent.

11 août. Goëlet du protectorat anglais Nga Maru Ariki, allant à Rairoa.

11 août. Goëlet frança Tuamotu, allant aux Tuamotu ; 4 passagers : MM. Garnier, cap. de port, Lecail et 2 indigène.

REVENDICATIONS DE PROPRIÉTÉS

(Décret du 24 août 1887.)

Suivant déclaration reçue le 4 octobre 1888 par le conseil du district de Pouheva, le sieur Nohorai a Tokoragi revendique la propriété exclusive de la terre Veuve, siège audit district de Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir : 1° du côté de la mer, par le lagon ; 2° du côté de l'intérieur, par le grand récif ; 3° du côté du district de ...., par la terre Veuvéen ; 4° du côté du district de Pouheva, par la terre Veuve.

8550

Suivant déclaration reçue le 4 octobre 1888 par le conseil du district de Pouheva, le sieur Nohorai a Tokoragi revendique la propriété exclusive de la terre Motoko, siège audit district de Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir : 1° du côté de la mer, par le lagon ; 2° du côté de l'intérieur, par la terre Mamea ; 3° du côté du district de Pouheva, par la terre Veuve ; 4° du côté du district de Punaruku, par la terre Faifata.

8551

Suivant déclaration reçue le 4 octobre 1888 par le conseil du district de Pouheva, le sieur Nohorai a Tokoragi revendique la propriété exclusive de la terre Tapatapairi, siège audit district de Pouheva.

Cette terre est bornée, savoir : 1° du côté de la mer, par le lagon ; 2° du côté de l'intérieur, par le grand récif ; 3° du côté de l'est, par la terre Tapatapairi ; 4° du côté du district de Punaruku, par la terre ....

8552

Mai te au i te parau faite raa i farii hia mai i te 4 atopa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Pouheva, te titau nei ia te taata ra o Nohorai a Tokoragi ja riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Veuve, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Pouheva.

E moti teinei fenua, oia hoi : 1° i te pae i tai, i te roto ; 2° i te pae i uta, i te aau ; 3° i te pae i te mataeinaa ra o .... ; i te fenua ra o Veuve ; 4° i te pae i te mataeinaa ra o Pouheva, i te fenua ra o Veuve.

Mai te au i te parau faite raa i farii hia mai i te 4 atopa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Pouheva, te titau nei ia te taata ra o Nohorai a Tokoragi ja riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Motoko, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Pouheva.

E moti teinei fenua, oia hoi : 1° i te pae i tai, i te roto ; 2° i te pae i uta, i te fenua ra o Mamea ; 3° i te pae i te mataeinaa ra o Pouheva, i te fenua ra o Veuve ; 4° i te pae i te mataeinaa ra o Punaruku, i te fenua ra o Faifata.

Mai te au i te parau faite raa i farii hia mai i te 4 atopa 1888 e te apooraa no te mataeinaa ra no Pouheva, te titau nei ia te taata ra o Nohorai a Tokoragi ja riro oia ei fatu mau no te fenua ra o Tapatapairi, e vai i roto i taua mataeinaa ra i Pouheva.

E moti teinei fenua, oia hoi : 1° i te pae i tai, i te roto ; 2° i te pae i uta, i te aau ; 3° i te pae i te hitiraa ra, i te fenua ra o Tapatapairi ; 4° i te pae i te mataeinaa o Punaruku, i te fenua ra o ....