

3 mars. — Vapeur anglais *Richmond*, de 475 ton., cap. R. G. Hutton, allant à Auckland avec escale à Rarotonga, 8 passagers.

Chargement :

- |                            |                            |                     |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| 1 caisse fécule            | 480,000 oranges            | 1 caisse jambon     |
| 1 id. allumettes           | 2 caisses curiosités       | 12 kilos café       |
| 11,250 kilos farine        | 2 id. marchandises         | 1 caisse rhum       |
| 1 caisse savon             | diverses                   | 2 paquets bananes   |
| 4,000 lit. jus de citron   | 2 colis mousseline         | sèches              |
| 721 kilos vanille          | 3 rouleaux cordage fil     | 1 caisse confitures |
| 1,045 id. cocos râpés      | de fer galvanisé           | 40 litres vin rouge |
| 4,602 id. coton non        | 1 caisse mercerie          | 1 caisse ardoises   |
| égrené                     | 1 balle papier d'emballage | 1 id. livres        |
| 5 caisses médicaments      | 2 caisses chaussures       | 1 balle pareus      |
| 50 paquets paille de canne | 1 id. fromage              | 52,437 kilos nacres |
| 50 kilos cire              | 2 id. fils divers          | 25 caisses saumon   |

3 mars. — Côte français *Apataki*, de 11 ton., cap. Tahua, allant à Rairoa, 3 passagers.

Chargement :

- |                  |                   |                         |
|------------------|-------------------|-------------------------|
| 20 kilos biscuit | 1 litre grenadine | 2 boites lait           |
| 22 id. riz       | 3 boites tomates  | 7 kilos pommes de terre |
| 22 id. farine    | 2 id. confiture   | 11 mètres denims        |
| 1 id. café       | 1 kilo beurre     | 1 colis oignons         |
| 1 caisse sucre   |                   |                         |

3 mars. — Goëlette française *Henry*, de 76 tonneaux, cap. Narii Salmon, allant à Makatea, 26 passagers.

Chargement :

- |                                     |                               |                            |
|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 5,400 kilos farine                  | 1 caisse beurre               | 7 caisses sardines         |
| 3,204 id. biscuit                   | 2 colis thé                   | 15 glènes cordages         |
| 350 id. café                        | 2/2 barils saumon             | 46 kilos mastic            |
| 43 caisses savon                    | 791 litres rhum               | 42 caisses saumon          |
| 129 kilos tabac                     | 4 caisses fruits              | 1 id. châles               |
| 4 caisses verrerie                  | 1 id. huile d'olive           | 32 colis peintures         |
| 4 barils, 2 dames-jeannes vin rouge | 3 sacs sel                    | 500 paquets bambou         |
| 1 caisse accordéons                 | 5 caisses légumes             | 2 caisses saindoux         |
| 5 sacs haricots                     | 3 id. oignons                 | 13 colis meubles           |
| 5 1/2 baril bœuf salé               | 6 machines à coudre           | 3 caisses romaines         |
| 38 caisses conserves de viande      | 1 caisse fleurs artificielle  | 3 id. lait                 |
|                                     | 3,379 kilos riz               | 1 id. parfumerie           |
|                                     | 2,311 id. fécule de manioc    | 6 ancres                   |
| 32 kilos soie végétale              | 3,320 id. cassonade           | 5 caisses tôles            |
| 9 touques huile de lin              | 17 colis marchandises         | 2 id. lanternes            |
| 2 barils clous                      | diverses                      | 12 dames-jeannes           |
| 3 caisses pommes de terre           | 1 caisse fers à repasser      | 4 caisses cognac           |
| 6 boites bleu pour linge            | 1 id. et 3 touques allumettes | 3 brouettes                |
| 5 colis faïencerie                  | 3 id. provisions              | 1 caisse vinaigre          |
| 12 balais                           | 2 id. sucre blanc             | 1 embarcation              |
| 1 colis manches de hâches           | 7 id. huile de schiste        | 1 lot bois de construction |
| 21 id. tissus divers                | 5/2 barils porc salé          | 500 sacs yides             |
| 3 caisses médicaments               |                               | 2 jeux malles de Chine     |

5 mars. — Trois-mâts-goëlette anglais *Isabell*, de 149 ton., cap. W. Ross, allant aux îles Flint, 17 passagers.

Chargement :

- |                            |                           |                               |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| 1 lot bois de construction | 2 sacs haricots           | 1 baril bœuf salé             |
| 15 feuilles tôle           | 95 kilos biscuit          | 1 id. saumon                  |
| 10 barils ciment           | 2 caisses vin rouge       | 1 touque mélasse              |
| 1 id. jus de citron        | 1 lot peinture            | 22 kilos cassonade            |
| 26 kilos tabac             | 1 lot marchandises sèches | 1 lot fruits et légumes frais |
| 1 lot cordage              |                           |                               |

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du mercredi 4 au mardi 10 mars 1896.

BATIMENT DE GUERRE ENTRÉ.  
(Néant.)

BATIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

- 6 mars. Côte français *Tauauri*, venant de Taravao; 2 passagers indigènes.  
7 mars. T.-M.-B. français *Colbert*, venant de Bordeaux en 102 jours; 1 passager: M. Nadeaud, français.  
8 mars. T.-M.-B. danois *Sorine*, venant de Valparaiso en 37 jours; 1 passager: M. H. C. Rover, allemand.  
10 mars. Goël. française *Hittini*, venant de Fakarava en 4 jours; 4 passagers: M. Andrew, missionnaire mormon, et 3 indigènes.

BATIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

- 4 mars. Côte français *Apataki*, allant à Rairoa.  
4 mars. Goël. française *Henry*, allant à Makatea; 26 passagers: M<sup>me</sup> Gournac et 1 enfant, M. J. Salmon, français; M. T. Hills, anglais, et 22 indigènes.  
4 mars. Côte français *Frederic*, allant à Makatea; 4 passagers indigènes.  
5 mars. T.-M. Goëlette anglais *Ysabel*, allant à l'île Flint; 19 passagers: MM. Ellis et Gal, anglais, et 17 indigènes.  
10 février. Côte français *Tauauri*, allant à Mataiea.  
10 mars. Côte français *Turaamoe*, allant à Raitea; 6 passagers: MM. J. Gooding, américain; Brothers, anglais; 1 chinois, et 3 indigènes.

ANNONCES

En vente à l'Imprimerie du Gouvernement :

GRAMMAIRE FRANÇAISE TAHITIENNE

DU

R. P. RICHARD LE-MOING

Prix : 2 fr. 50.

En vente à l'Imprimerie du Gouvernement :

CODIFICATION

DES

ACTES DU GOUVERNEMENT

PAR

L. LANGOMAZINO

Prix : 5 fr.

En vente à l'Imprimerie du Gouvernement :

VOCABULAIRE FRANÇAIS-TAHITIEN

A L'USAGE DES ÉCOLES PUBLIQUES

Prix : 2 francs.

ROLE DES CAUSES A JUGER — TE HURU O TE NANAI RAA O, TE MAU OHIPA E RAVE HIA

(Décret du 24 août 1887 — Faane raa mana no te 24 atete 1887)

Designation des terres litigieuses	Noms des déclarants	Dates des déclarations	Noms des opposants	Dates des oppositions	Fixation d'audience
Faaite raa i te mau fenua e maro hia	Te ioa o te feia i faaite mai	Te taio o te avae e te matahiti i faaite hia mai ai	Te ioa o te feia i patoi mai	Te taio o te avae e te matahiti i patoi hia mai ai	Faaite raa i te matahiti e tairuru ai

Par le district de Faite (Tuamotu) — E te mataeinaa ra no Faite (Tuamotu).

Mahuta (afa).	Te taata ra o Tekihi a Taruia.	20 tetepa 1888.	Te taata ra o Tapakia a Teragihei Kapu, e tia i Katiu (Tuamotu).	17 no atopa 1895.	4 no me 1896.
---------------	--------------------------------	-----------------	------------------------------------------------------------------	-------------------	---------------