

Départ du courrier.

Le voilier *Tropic Bird*, chargé du transport de la correspondance et des passagers, fera route pour San Francisco le samedi 11 mai courant.

Les sacs seront fermés le même jour à 3 heures de l'après midi.

Avis.

CONTRIBUTIONS DIRECTES.

Par un arrêté en date du 30 mars dernier, les rôles principaux des patentes, des licences et de la taxe sur les chiens des perceptions de Papeete, Taravao et Moorea, pour l'année 1895, ont été rendus exécutoires.

L'Administration rappelle aux contribuables que, conformément aux dispositions de l'article 100 du décret du 5 août 1881, toute personne qui se croit surtaxée peut adresser, dans les trois mois qui suivent la mise en exécution des rôles, sa demande en décharge ou en réduction, en y joignant la quittance des termes échus de sa cotisation, sans pouvoir, sous prétexte de réclamation, différer le paiement des termes qui viendront à échoir pendant les trois mois suivants.

Les pétitions présentées hors des délais ne seront pas accueillies.

Parau faaite.

PAAEU TITAU RAA MONI.

Mai te au i te hoé faaue raa no te 30 no mati i mairi a'e nei ua haamana hia ia te mau parau ioa o te feia aufau moni no te patana, te parau patana no te hoo raa ava, te moni no te uri, te titau hia i Papeete, Taravao e Moorea, no te matahiti 1895.

Te faaite faahou au nei te Hau, i te feia aufau, e mai te au hoi i te mau vahi i faataa hia i te irava 100 no te faaue raa mana no te 5 no atete 1881, e tia noa ia i te taata i manao ra e, ua faahan hia taua moni aufau, i te papai i te hoe parau horo raa, i roto á i na avae e toru i muri a'e i te haamana raa i taua mau titau raa ra, no te faaore raa, e aore ra, no te faaiti raa i tei titau hia mai, e mai te apiti atu i taua parau horo raa ra, i te parau pee raa no tei aufau hia na mua ra, e mai te tia ore i te otohe e, no te mea ua horo hia ra, e ore e tia i te aufau vave i te mau iuhaa e mairi a'e i roto á i taua na avae e toru ra, i muri a'e.

Te parau horo raa o te afai hia mai (i muri mai i taua na avae i faaite hia ra), e ore roa ia e farii noa hia mai.

pénétrer dans le lagon a besoin du concours de la population pour le hâler.

Pour entrer en communications, de la haute mer avec celle-ci, il a été convenu des signaux suivants :

1° Le navire qui demande le concours de la population pour franchir la passe devra arborer à son mât de misaine un pavillon bleu carré.

2° De terre, on répondra par un pavillon rouge, s'il y a assez de monde pour rentrer le navire.

3° Dans le cas contraire, un pavillon blanc sera hissé.

La rémunération convenue, par navire, est de cinquante francs (argent français).

reira huru ra, na to te fenua ia e tanturu atu i te pahie hinaaro i te faaó, na roto i te huti raa 'tu e ó ai.

No te faaó raa 'tu i te pahie, e ia nehenehe hoi i te taata no Takaroa i te tanturu atu, no te faaó raa, ua faataahia teie mau huru reva faaite raa, i muri nei o te huti hia e te pahie, i tua.

1° Te pahie hinaaro e ia tanturu hia 'tu e to te fenua no te faaó raa i roto i te ava, e huti ia oia i te hoe reva *orapa ninamu moana* i te tira i mua.

2° Mai te mea e ua navai te taata i uta, no te faaó raa i te pahie huti hia ia, i uta, te hoe reva *uteute* ei pahono roa 'tu.

3° Mai te mea e, aore i navai te taata i uta, e rava *uouo* ia te huti hia i uta.

Te laime i faataa hia no te reira epae ia ahuru farane (monie farani) i te pahie hoe.

Service des Renseignements Commerciaux.

AVIS.

L'Administration de l'Intérieur a l'honneur de porter à la connaissance du public que les offres d'emploi formulées par les commerçants, industriels, colons, etc., seront communiquées par les soins du service des renseignements commerciaux aux Sociétés métropolitaines formées en vue du placement à l'étranger et dans les colonies des jeunes français désireux de s'expatrier.

Ces offres seront en outre publiées dans la *Revue mensuelle du service des renseignements commerciaux et de la colonisation*, qui est servie régulièrement à toutes les chambres de commerce et aux principaux syndicats.

Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser au 1^{er} bureau de la Direction de l'Intérieur.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du mercredi 24 au mardi 30 avril 1895.

BÂTIMENTS DE COMMERCE ENTRÉS.

- 27 avril. Goël. française *Teonovahaa*, venant de Raiavae.
- 29 avril. T.-M.-G. américain *Tropic Bird*, venant de San Francisco en 29 jours, avec escale à Taiohae; 3 passagers: M. Lawrence, américain; M. Hentz, allemand; et 1 indigène venant des Marquises.
- 30 avril. Goël. française *Gironde*, venant de Makatea en 2 jours.

BÂTIMENTS DE COMMERCE SORTIS.

- 26 avril. Goël. anglaise *Atis*, allant à l'île Penryhn.
- 27 avril. Goël. française *Teva*, allant à Tikahaa.
- 27 avril. Goël. française *Nuroahiti*, allant à l'île Penryhn.

ARCHIPEL DES TUAMOTU.

FENUA TUAMOTU.

Avis aux Navigateurs.

Parau faaite no te mau taata horo pahie.

L'entrée de la passe de l'île Takaroa étant très difficile et presque impossible, en cas de vent contraire, le navire qui veut

E ava ino te ava no Takaroa e te faaó atá e o te ore roa hoi e naea hia mai te mea e ua na mua mai te matai, e ua tupu hoi te

ROLE DES CAUSES A JUGER — TE HURU O TE NANAI RAA O TE MAU OHIPA E RAVE HIA

(Décret du 24 août 1887 — Faaue raa mana no te 24 atete 1887)

Designation des terres litigieuses	Noms des déclarants	Dates des déclarations	Noms des opposants	Dates des oppositions	Fixation d'audience
Faaité raa i te mau fenua e maro hia	Te ioa o te feia i faaite mai	Te taio o te avae e te matahiti i faaite hia mai ai	Te ioa o te feia i patoi mai	Te taio o te avae e te matahiti i patoi hia mai ai	Faaité raa i te matahiti e tairuru ai

Par le district de Tiputa (Tuamotu) — E te mataelnaa ra no Tiputa (Tuamotu).

Terotououo	Te vahine ra o Tearévahine a Faatere e na taata ra o Mahapatuairo a Tehono, Tevahiatua a Tevahiatua a Tefau.	22 no novema 1888.	Na vahine ra o Maroura a Nui, Tepaparai a Nui, teie o tei rave ma te ioa o Aipitaroi a Nui e o, Tauvea a Nui, e lia i Papeete.	25 no atopa 1894.	20 no tiunu 1895.
Tapufaa	Te taata ra a Maaoka a Tehono e o Mahapatuaira.	id.	Te vahine ra o Maroura a Nui, e tia i Papeete.	5 no novema 1894.	id.