

Départ du courrier.

Le départ du trois-mâts-goëlette *City of Papeete*, chargé du transport des passagers et du courrier mensuel, aura lieu le 14 mars au matin.

Les sacs de la correspondance seront fermés la veille à 5 heures du soir.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE

ROLE DE LA HAUTE-COUR TAHITIENNE.

Te mau ohipa e rave hia e te Haava raa rahi tahiti i te mau mahana i faaité hia i muri nei.

Dates.	Noms des parties.	Noms des terres en litige
Te mahana.	Te ioa o na fatu maro.	Te ioa o te mau fenua e maro hia.
1 ^{re} Session 1885 — Putuputu raa malamua 1885.		
19 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Pao a Onée v., e tia i Faaa, e o Puna-paoa a Piapa v., e tia i Paea.	No te otia o na fenua ra o Fa re tiai i o o Hopoume, te vai anae i Faaa.
20 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Teuioatua a Vaitua t., e tia i Paea, e o Tepaniipoo a Vaitua v., e tia i Punaania, e o Tépura a Vaitua v., e tia i Punaania.	No te fenua ra o Faa, te vai i Punaania.
21 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Teihotua, oia Haava i Aroa t., e tia i e o Terahitiani a Teriaca-tua t., e tia i	No te fenua ra o Atitapu 2, te vai i Punaania.
23 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Teata a Teatoro t., e tia i Pare (Pirae), e o Faata a Farua t., e tia i Aroe.	No te otia o na fenua ra o Aaupiri, Faretahora e o Tauraamao, te vai anae i Aroe.
24 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Tetuanui Hoara a Tiaipoi v., e tia i Pare (Pirae), e o Tamaitibauti a Noutere t., e tia i Aroe.	No te otia o na fenua ra o Tetau-aru, Taipu, Faretoo e o Teo-varivari, te vai anae i Aroe.
25 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Poivai a Matofa v., e tia i Teavaro-Teaharoa (Moorea), e o Teahio a Ravanu v., e tia i	No te fenua ra o Tehao, te vai i Afareaitu-Haumi-Matea (Moorea).
26 mati 1885, i te hora 2 i te abiahi.	Vaba a Fastanira t., e tia i Papetosi (Moorea), e o Tenratou a Parahia v., e tia i	No te afa tia o te fenua ra o Faretai, te vai i Papetosi (Moorea).

PARTIE NON OFFICIELLE

Importance du commerce hawaïen.

L'administration des douanes de San Francisco vient de publier la statistique des tonnages, faisant ressortir l'importance du commerce qui se fait entre la côte du Pacifique et les îles Sandwich.

En 1884, les ports européens, y compris ceux de l'Angleterre, étaient représentés à San Francisco par 101 navires à voiles; ceux des îles Sandwich, par 100 navires.

L'importance du tonnage est en faveur des ports européens, mais les îles Sandwich sont au sixième rang sur la liste générale.

Si, à ce tonnage, on ajoute celui qui se transporte exclusivement par steamers, le total pour 1884 est de 104,108 tonnes, et alors les îles Sandwich viennent au troisième rang.

En dehors de la Chine, le mouvement des passagers des îles Sandwich n'a été dépassé légèrement que par celui des provinces voisines de la Colombie britannique; tandis que le nombre des voyageurs allant et venant d'Australie et de la Nouvelle-Zélande est inférieur de mille.

L'âge des académiciens.

M. François Coppée, qui vient d'être reçu à l'Académie française, est le plus jeune des immortels; il n'a que quarante-deux ans.

M. Sully-Prudhomme n'a que quarante-cinq ans. MM. Pailleron et Halévy ont cinquante ans; M. Sardou cinquante-trois ans; MM. About (qui vient de mourir), Taine et Perraud, cinquante-six ans; M. Mézières et Caro cinquante-huit ans; MM. d'Audiffret-Pasquier et Olivier, cinquante-neuf ans.

M. Alexandre Dumas, soixante ans; MM. Renan, Cherbulliez, Gaston Boissier, soixante-un ans; MM. Pasteur, J. Bertrand, Maxime Ducamp, d'Aumale, soixante-deux ans; MM. Feuillet, Rousset, de

Mazade, de Broglie, soixante-quatre ans; M. Rousse soixante-huit ans; MM. John Lemoine et Labiche soixante-neuf ans.

M. Jules Simon soixante-dix ans, M. Camille Doucet soixante-douze; MM. de Falloux et Duruy, soixante-treize; MM. de Lesseps et Marmier, soixante-quinze; M. Legouvé soixante-dix-sept; M. Nisard soixante-dix-huit.

MM. Victor Hugo, de Noailles et Cavillier-Fleury ont quatre-vingt-deux ans.

Le doyen est M. de Viel-Castel, qui, né avant le siècle, compte par conséquent quatre-vingt-quatre ans.

Il y a bien longtemps que l'Académie n'a été au complet comme elle l'est aujourd'hui; c'est un fait très-rare dans les annales de l'Institut.

Les quarante immortels ont ensemble l'âge respectable de deux mille cinq cent soixante dix-huit ans.

La dynamite à Londres.

Londres, 24 janvier, 2 h. après-midi. — Une explosion formidable vient d'avoir lieu dans les chambres du Parlement.

Londres, 2 h. 30 après-midi. — Les chambres du Parlement, ainsi que les bureaux des ministères ont beaucoup souffert. Impossible de se rendre compte en ce moment de l'importance des dégâts. On a entendu le bruit de l'explosion jusque dans Downing street. La plus grande émotion règne à Londres, et des rassemblements se forment aux abords du palais du Gouvernement. L'origine de l'explosion est encore un mystère; mais on croit que la dynamite n'y est pas étrangère.

Londres, 4 h. après-midi. — L'explosion a eu lieu près de la Chambre, du côté de Westminster Hall. On rapporte que les matières explosibles avaient été déposées dans un caveau sous le bâtiment. L'explosion a produit une secousse terrible, que l'on a ressentie à une très-grande distance. Les dommages sont très-considérables. Le bruit court qu'une autre explosion a eu lieu, à deux heures, à la Tour de Londres. L'agitation augmente d'heure en heure, et toutes sortes de rumeurs circulent en ville. Il y a eu au palais du Gouvernement deux explosions à trois minutes d'intervalle. La première près de la Chambre des communes, et l'autre à Westminster Hall. Un homme dont les allures paraissaient suspectes, a été arrêté sur le lieu de l'explosion. La police est sur pied et se livre aux plus actives recherches. — L'explosion de la Tour de Londres est confirmée. Quatorze personnes ont été blessées.

Londres, 27 janvier. — La panique causée à Londres par les explosions de samedi est loin de s'apaiser. On disait hier que les conspirateurs méditaient une attaque contre les arsenaux et contre les stations navales. A Chatam, la police est restée debout toute la nuit. Aujourd'hui, l'autorité a fait fermer toutes les portes de la Tour de Londres, de la Chambre des communes et de Westminster Hall. L'entrée en était interdite même aux membres du Parlement. Les principales portes d'entrée des portes du Parlement ont été fermées à clef et barricadées à l'intérieur. L'état des blessés s'améliore.

Les Indiens d'Amérique.

La civilisation est une belle chose: quand elle ne peut venir à bout d'une race rebelle—elle la supprime.

C'est ainsi que, en ce siècle-ci, les Américains auront « éliminé » tout ce qui restait d'Indiens: l'œuvre de destruction sera bientôt achevée, et c'est seulement dans les romans de Fenimore Cooper et du capitaine Mayne-Reid qu'il faudra chercher le souvenir des anciens Peaux-Rouges.

Ils agonisent, en ce moment, avant de s'éteindre tout à fait. Comme des convulsions de mourants, ils ont parfois quelques derniers soubresauts de révolte. Mais ils sont bien condamnés! Leur race, trop vieille, doit disparaître.

De la civilisation, on ne leur a fait connaître que les dangers. On leur a fourni plus volontiers des liqueurs dont on meurt que des instruments de travail dont on vit. Ce que les coups de fusil n'ont pas fait, l'alcool l'a achevé.

C'est un spectacle curieux, aujourd'hui, que la fin de ce peuple au teint cuivré. On peut suivre graduellement son anéantissement; on pourrait presque prévoir la date exacte à laquelle, tournant son poing menaçant vers les « visages pâles », le dernier Indien ira rejoindre ses fétiches dans un monde meilleur.

Un voyageur français qui revient des Montagnes Rocheuses, qu'il